



สัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนโลกครั้งที่ 8 ขององค์การสหประชาชาติ

การเสวนาผ่านระบบออนไลน์

“ถนนเมืองไทยจะปลอดภัยได้อย่างไร : เพื่อให้คนเดินเท้า นักปั่นจักรยาน และ ยานยนต์ได้ใช้พื้นที่ร่วมกัน?”

“Transforming and Harmonizing Road Safety in Thailand”

Shared Spaces for Children, Pedestrians, Cyclists, and Vehicle.

วันที่ วันพฤหัสบดี ที่ 15 พฤษภาคม 2568 เวลา 13:00 – 15:00 น. (ตามเวลากรุงเทพฯ)
ภาคีเครือข่าย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส) ยูนิเซฟ ประเทศไทย สภาเด็กและเยาวชน
ThaiRAP จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย และ ไทยพีบีเอส



Webinar: <https://who.zoom.us/j/95762499139>

Passcode: 8unrsw@15

กลุ่มเป้าหมาย หน่วยงานระหว่างประเทศ ระดับประเทศ และระดับพื้นที่ ผู้เชี่ยวชาญ นักวิชาการ ผู้ใช้ถนน ผู้กำหนดนโยบาย
ผู้ปฏิบัติการ เยาวชน ผู้ปกครอง ภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน สื่อ และประชาชนทั่วไป
ภาษา ภาษาไทยและอังกฤษ (สามารถรับฟังเสียงภาษาไทยและอังกฤษได้ในช่องทางล่ามของ Webinar)

การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุหลักของการเสียชีวิตและความพิการทั่วโลก โดยมีผู้เสียชีวิตเกือบ 1.2 ล้านคนและบาดเจ็บมากถึง 50 ล้านคนในแต่ละปี นอกจากนี้ อุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุการเสียชีวิตอันดับหนึ่งของคนหนุ่มสาวอายุ 5-29 ปี ทั่วโลก มากกว่า 1 ใน 4 ของการเสียชีวิตเกิดขึ้นในกลุ่มคนเดินเท้าและนักปั่นจักรยาน

เมื่อการเดินและการปั่นจักรยานมีความปลอดภัย วิธีการเดินทางและการขนส่งนี้สามารถช่วยให้ผู้คนมีสุขภาพดี เมืองมีความยั่งยืน และสังคมมีความเท่าเทียมกัน นโยบายส่งเสริมทั้งการเดินและการปั่นจักรยานในประเทศต่าง ๆ พบว่า มีจำนวนประเทศน้อยกว่า 1 ใน 3 ของประเทศทั่วโลก เท่านั้น อย่างไรก็ตาม การเดินและการปั่นจักรยานสามารถส่งผลกระทบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม โดยลดโรคหลอดเลือดหัวใจและปอด โรคเบาหวาน รวมถึงช่วยลดมลพิษทางอากาศและเสียง วิธีการเดินทางเช่นนี้ยังช่วยให้เกิดการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน หมายถึงเมืองที่สร้างขึ้นเพื่อความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์และสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมการเชื่อมโยงทางสังคม การเดินและการปั่นจักรยานที่ปลอดภัยยังช่วย



ส่งเสริมสังคมที่มีความเท่าเทียมกันมากขึ้น ซึ่งผู้คนทุกระดับชั้น ทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม สามารถเข้าถึงการเดินทางรูปแบบนี้ได้ อย่างเท่าเทียมกัน นอกจากนี้การเดินและการปั่นจักรยานยังเป็นส่วนสำคัญของการเพิ่มระบบการขนส่งที่หลากหลาย นอกจากนี้การเดินทางรูปแบบนี้ยังอยู่ภายในแผนระดับโลกสำหรับทศวรรษแห่งการดำเนินการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ปี 2021-2030 คาดการณ์ว่าในปี 2030 ประมาณ 70% ของประชากรโลกจะอาศัยอยู่ในเขตเมือง ดังนั้นเมื่อมีความต้องการการเคลื่อนย้ายที่เพิ่มขึ้น ก็จะทำให้ระบบการขนส่งล้นหลามมากขึ้น โดยเฉพาะระบบที่ต้องพึ่งพายานพาหนะส่วนตัวอย่างมาก การเดิน การปั่นจักรยาน และการขนส่งสาธารณะจึงเป็นส่วนสำคัญของระบบการขนส่งหลากหลาย ระบบดังกล่าวจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการผสมผสานระหว่าง การขนส่งที่ใช้เครื่องยนต์ และไม่ใช้เครื่องยนต์ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเราสามารถเข้าถึงการเคลื่อนย้ายอย่างเท่าเทียมกันสำหรับทุกคน โดยสนับสนุนการขนส่งที่ปลอดภัย ราคาไม่แพง เข้าถึงได้ และยั่งยืน

จำนวนผู้เดินเท้าและผู้ขี่จักรยานที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน มีจำนวนมากถึง 1 ใน 4 ของการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด ตามรายงานสถานะความปลอดภัยทางถนนทั่วโลกปี 2023 ผู้เดินเท้าและผู้ขี่จักรยานมีจำนวนประมาณ 21% และ 5% ตามลำดับ และอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมีจำนวนถึง 1.19 ล้านรายต่อปี ซึ่งคิดเป็นเกือบ 310,000 รายต่อปี ในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา (2011-2020) การเสียชีวิตของผู้เดินเท้าลดลงเล็กน้อย ในขณะที่การเสียชีวิตของผู้ขี่จักรยาน ยังคงที่ อย่างไรก็ตาม ยังมีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญในแต่ละภูมิภาคอีกด้วย ตัวอย่างเช่น การเสียชีวิตของผู้เดินเท้าเพิ่มขึ้น 42% ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และการเสียชีวิตของผู้ขี่จักรยานเพิ่มขึ้น 50% ในภูมิภาคยุโรป และ 88% ในภูมิภาคแปซิฟิกตะวันตก โครงการประเมินโครงสร้างถนนระหว่างประเทศ (The International Road Assessment Programme) ระบุว่าการจัดอันดับถนน 3 ดาวหรือดีกว่านั้น ออกแบบให้สำหรับกลุ่มผู้เดินเท้า 21% ของถนน และผู้ขี่จักรยาน 23% ของถนน

ในโอกาสสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนโลกครั้งที่ 8 ของสหประชาชาติเป็นโอกาสที่ดีให้เกิดการร่วมรณรงค์การดำเนินการในระดับชาติและระดับท้องถิ่น เพื่อให้การเดินและการปั่นจักรยานปลอดภัย โดยเน้นการทำงานอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะอย่างการดำเนินการโดยทุกภาคส่วน และภาคีเครือข่าย เช่น ภาครัฐบาล หน่วยงานระหว่างประเทศ ภาคประชาสังคม ธุรกิจ และโรงเรียน การดำเนินการเหล่านี้จะช่วยส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการเปลี่ยนไปใช้การเดินและการปั่นจักรยาน ซึ่งเป็นรูปแบบการขนส่งที่ทำให้สุขภาพดี เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ยั่งยืน และมีข้อได้เปรียบทางเศรษฐกิจมากกว่า นอกจากนี้ยังมีส่วนช่วยโดยตรงและโดยอ้อมต่อการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนหลายประการ

ดังนั้นองค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย ร่วมกับ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข กองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส) ThaiRAP จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ยูนิเซฟ ประเทศไทย แผนงานความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและองค์การอนามัยโลกด้านความปลอดภัยทางถนน มูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย สภาเด็กและเยาวชนแห่งประเทศไทย ภาคประชาชน และภาคีเครือข่ายในประเทศไทย จึงจัดให้มีกิจกรรมเนื่องในสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนแห่งสหประชาชาติ (UN Global Road Safety Week) ระหว่างวันที่ 12-18 พฤษภาคม 2568 โดยในประเทศไทยจัดให้มีกิจกรรมเสวนาออนไลน์ เรื่องความปลอดภัยของผู้เดินเท้า จักรยาน และยานยนต์ ทุกกลุ่มผู้ใช้ถนนร่วมกัน รวมถึงกลุ่มเปราะบาง ที่ได้รับผลกระทบอย่างมากโดยเฉพาะ กลุ่มเด็กและเยาวชน ในวันที่ 15 พฤษภาคม 2568 เวลา 13:00-15:00 น. ดังรายละเอียดกำหนดการดังนี้



ดำเนินรายการโดย

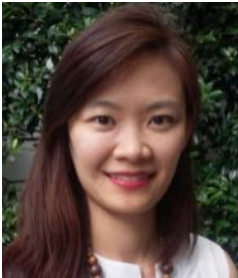


คุณนิตยา กิรติเสริมสิน ผู้สื่อข่าว จาก ไทยพีเอส

ผู้เข้าร่วมเสวนา และกำหนดการ

เวลา/ลำดับ	ผู้เสวนา	ภาพถ่าย	ประเด็นการTalk scope
13:00-13:05 (5 นาที)	นายแพทย์จอส ฟอนเดลาร์ ผู้แทนองค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย		กล่าวเปิดงานเสวนา เนื่องในสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนน โลกครั้งที่ 8 ขององค์การสหประชาชาติ แผนระดับโลกเพื่อความปลอดภัยทาง ถนน: มุ่งสู่การขนส่งทางบกที่ปลอดภัย สำหรับทุกคน
13:05-13:10 (5 นาที)	นายแพทย์พงศ์เทพ วงศ์วัชรไพบูลย์ ผู้จัดการ กองทุนสนับสนุนการสร้างเสริม สุขภาพ (สสส)		วิสัยทัศน์ของสำนักงานกองทุนสนับสนุน การสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) เกี่ยวกับ ความปลอดภัยทางถนน ThaiHealth's vision for Road Safety.
13:10-13:25 (15 นาที)	ศ.ดร. เกษม ชูจารุกุล รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ และ ผู้จัดการศูนย์ ThaiRAP		ความปลอดภัยของโครงสร้างพื้นฐาน สำหรับคนเดินเท้าและนักปั่นจักรยานเพื่อ การขนส่งทางบกที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน Safe Infrastructure for pedestrians and cyclists ,towards safe land transport for all.
13:25-13:40 (15 นาที)	ดร. ศิลป์ ไวยรัชพานิช กรรมการมูลนิธิสถาบันการเดินและการ จักรยานไทย		มุมมองถนนที่ปลอดภัยสำหรับการเดิน และการปั่นจักรยานเพื่อการขนส่งทางบก ที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน Viewpoint from Road Users on Walking and Cycling towards safe land transport for all. Safe road use.



เวลา/ลำดับ	ผู้เสวนา	ภาพถ่าย	ประเด็นการTalk scope
ถนนปลอดภัย ชีวิตปลอดภัย เพื่อปกป้องเด็กจากภัยเงียบใกล้ตัว "Road Safety: Protecting Our Children from Silent Killers"			
13:40-13:55 (15 นาที)	นายแพทย์พงศ์เทพ วงศ์วัชรไพบูลย์ ผู้จัดการ กองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส)		โครงการของ ThaiHealth เพื่อความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็กและเยาวชน ThaiHealth's initiatives for Road Safety in Children and Young People
13:55-14:10 (15 นาที)	ดร. ปัญญ์ จันทน์พาณิชย์ รองผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ และนักวิชาการสาธารณสุขชำนาญพิเศษ กองป้องกันการบาดเจ็บกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข		โครงการ Thai Safe YOUTH ถนนปลอดภัย ชีวิตปลอดภัย เพื่อปกป้องเด็กจากภัยเงียบใกล้ตัว Thai Safe YOUTH Project: Protecting Our Children from Silent Killers.
14:10-14:25 (15 นาที)	คุณศิริรัฐ ชุนศาสตร์ ผู้เชี่ยวชาญงานพัฒนาวัยรุ่น ยูนิเซฟ ประเทศไทย		มุมมองของ UNICEF เกี่ยวกับการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็ก: ปกป้องเด็กจากภัยเงียบใกล้ตัว UNICEF's perspectives on increasing road safety for children: Protecting Our Children from Silent Killers
14:25-14:40 (15 นาที)	นางสาวนดา บินร่อหิม อดีตประธานสภาเด็กและเยาวชนแห่งประเทศไทย และที่ปรึกษาสภาเด็กและเยาวชนแห่งประเทศไทย		มุมมองของเยาวชนต่อการขนส่งที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน YOUTH perspective towards safe transport for all
14:40 – 15:00	ถามตอบ ปิดการเสวนา		