



LAS CALLES DE BAJA VELOCIDAD

son esenciales para la
comunidad

Un vehículo va a una **velocidad excesiva** cuando supera el límite indicado



40–50% de los conductores superan el límite de velocidad



Cada incremento de **1 km/h** en la velocidad

Supone un aumento del **4–5%** en las colisiones mortales



1 de cada 3 muertes en las vías en países de ingresos altos se debe al exceso de velocidad

A menor velocidad del vehículo, menor el **riesgo** de lesiones y muertes

99%

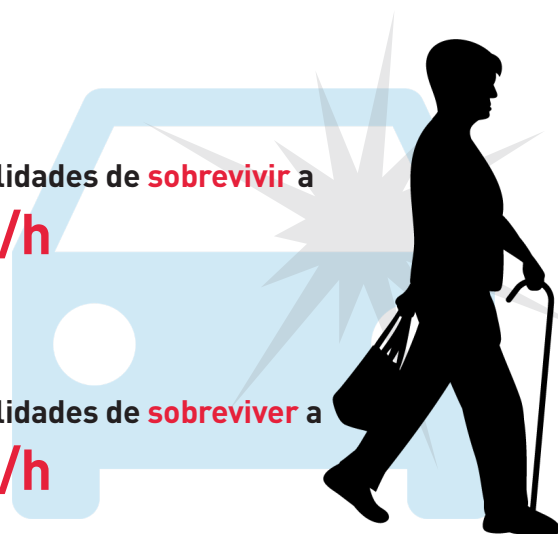
de probabilidades de **sobrevivir** a

30 km/h

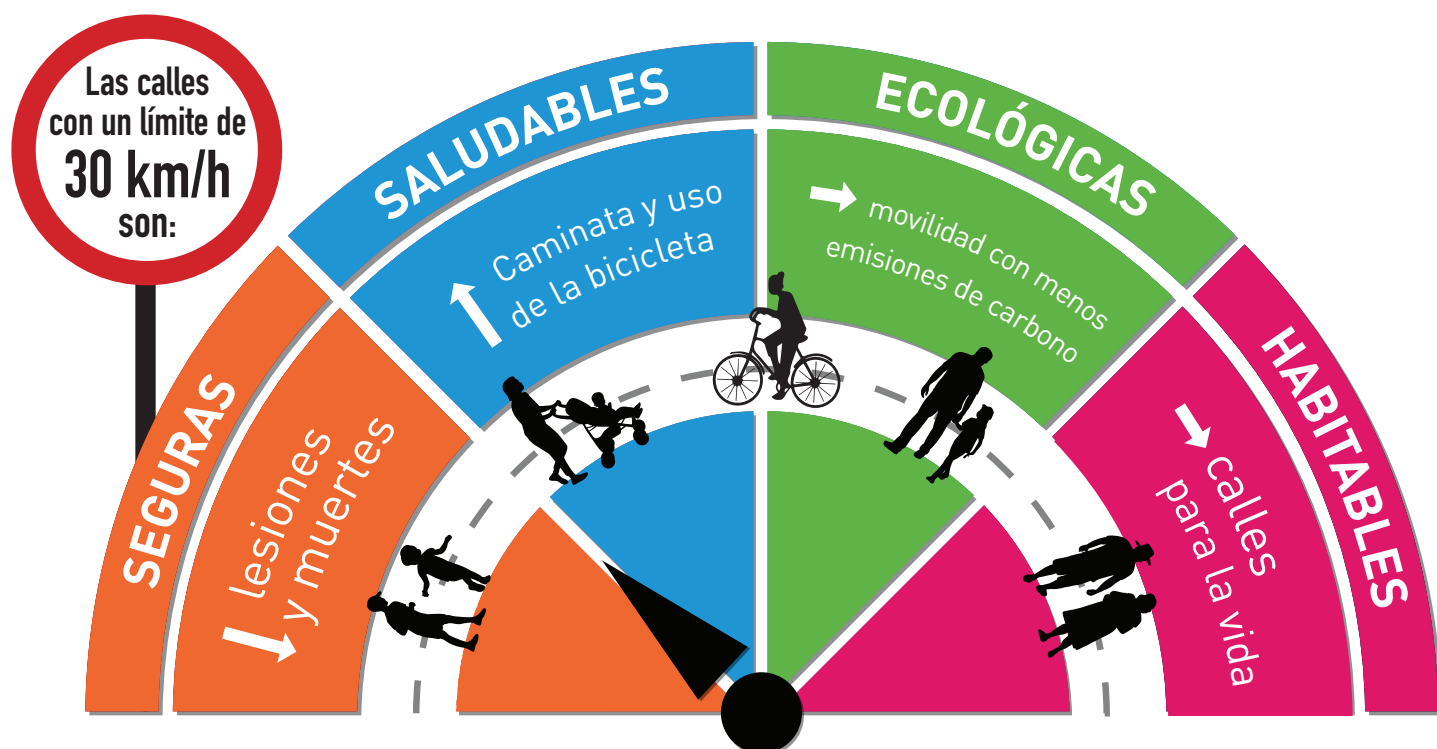
80%

de probabilidades de **sobrevivir** a

50 km/h



Deben adoptarse límites de velocidad de **30 km/h** en las calles donde la gente **vive, trabaja y juega**





5 MEDIDAS EN FAVOR DE

#CallesParaLaVida

1

Incorporar a la construcción o modificación de las vías elementos que pacifiquen el tránsito



2

Establecer límites de velocidad adaptados a la función de cada vía



3

Hacer que se respeten los límites de velocidad



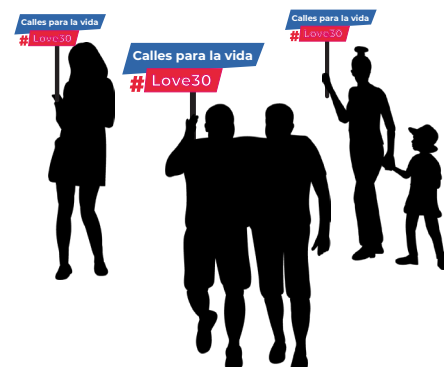
4

Dotar a los vehículos con tecnologías apropiadas



5

Generar conciencia de los peligros del exceso de velocidad



Para más información:

<https://www.who.int/teams/social-determinants-of-health/safety-and-mobility/united-nations-road-safety-week>