

# 速度

是道路交通伤害问题的核心所在。



速度过快系指车辆行使速度超过标示的速度限制

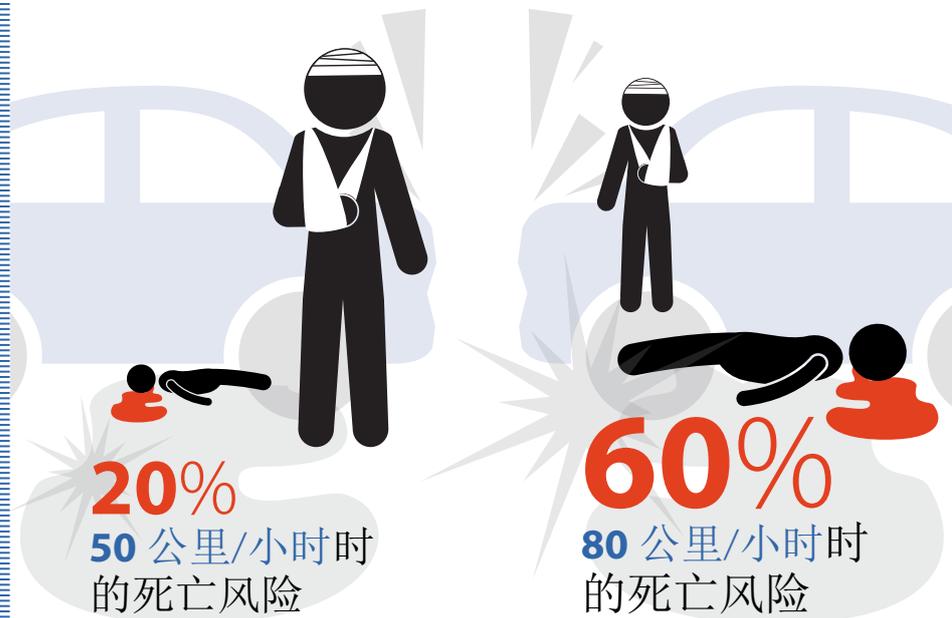


40-50% 的人驾车速度超过限速



在高收入国家中 **三分之一** 的道路交通死亡缘于速度

车速越高，对行人带来的伤害和死亡**风险**越高



车速越快，**制动距离**越长



27 米制动距离



车辆及时停下



36 米制动距离



车辆轻碰



车辆以 62 公里/小时的速度撞击

58 米制动距离



Source: Speed management. Paris, France, OECD, 2006



世界卫生组织



拯救生命

# 减速慢行

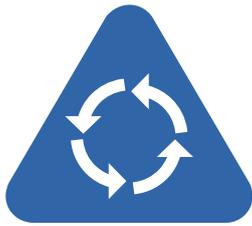
# 管理速度

包括使驾驶员达到安全速度的诸多措施，从而避免伤害和死亡。这还可减少空气和噪音污染，并节省燃料。



1

修建或改造道路以纳入能稳静交通的功能



2

制定适合每条道路功能的速度限制



3

执行限速规定



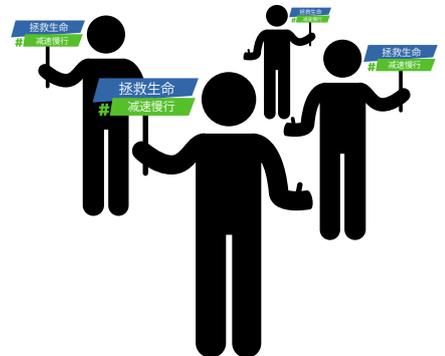
4

安装车载技术



5

提高对超速行驶的危险的认识



欲获更多情况：[www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_traffic/en/](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/en/)



世界卫生组织



拯救生命

# 减速慢行