

VITESSE

au cœur du problème des accidents de la route



Vitesse excessive tout véhicule dépassant la vitesse autorisée

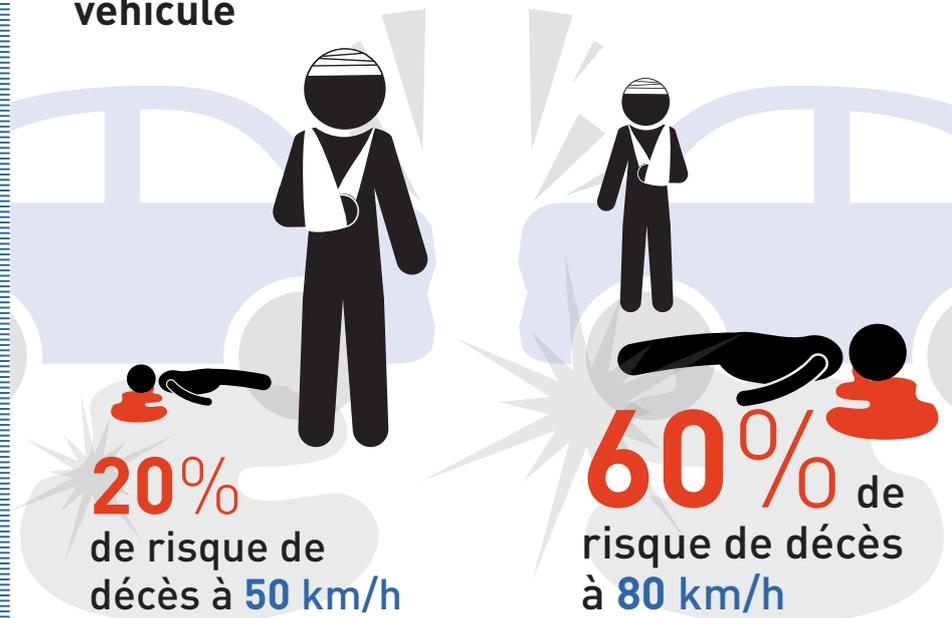


40-50% des gens dépassent la vitesse autorisée



Sur les routes des pays à haut revenu, 1 décès sur 3 est dû à la vitesse

Le **RISQUE** de traumatisme et de décès pour les piétons augmente proportionnellement à la vitesse du véhicule



La **distance de freinage** augmente avec la vitesse



50 km/h

27 mètres pour freiner



Le véhicule s'arrête à temps



60 km/h

36 mètres pour freiner



Le véhicule heurte le piéton



80 km/h

58 mètres pour freiner

Choc à 62 km/h



Source: Speed management. Paris, France, OECD, 2006



Organisation mondiale de la Santé



Sauvez des vies
#Ralentissez

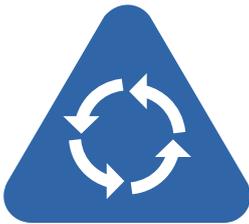
GÉRER LA VITESSE



avec des mesures imposant aux conducteurs une vitesse sûre pour éviter les traumatismes et les décès. On réduit aussi la pollution de l'air, le bruit et on économise du carburant

1

Construire ou modifier les routes avec des dispositifs pour ralentir la circulation



2

Fixer des limitations de vitesse adaptées à la fonction de chaque route



3

Contrôles de la vitesse



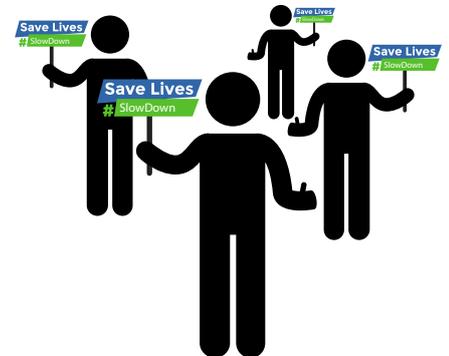
4

Technologies intégrées dans les véhicules



5

Sensibiliser aux dangers de la vitesse



Pour en savoir plus : www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/en/



Organisation
mondiale de la Santé



Sauvez des vies
Ralentez