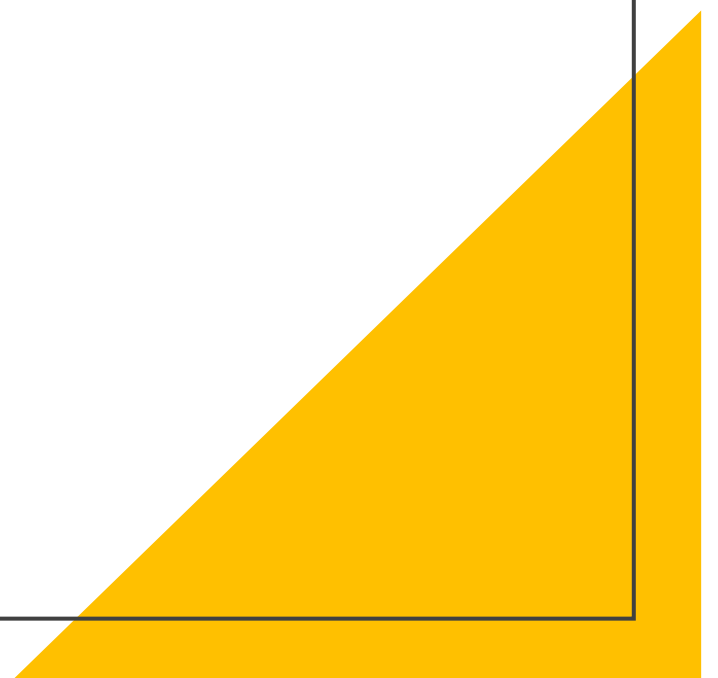


Lesson learn from CCS for road safety

Dr.Wiwat Seetamanotch
CCS for Road Safety Program Manager



Introduction



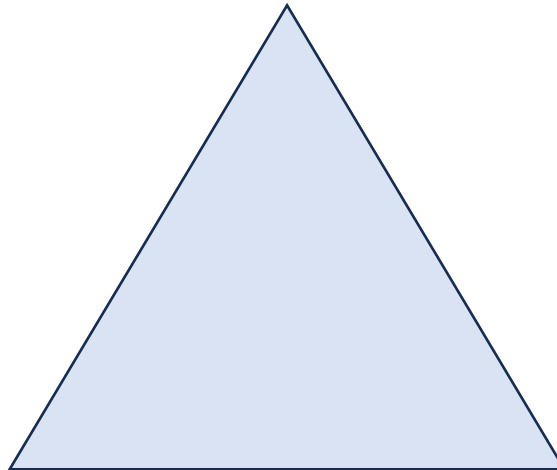
The common backbone challenges of public health issues like NCD, Public Health Emergency, Migrant health and Road Safety etc.

-
1. Complexity of the problems.
 2. Multi-sectoral partners and Silos management.
 3. Limited resources.
 4. Data gaps: evidence-based, M&E
 5. Lack of sustained political commitment.

Tackling Complex Social and Health Challenges: The Triangle of Mountain Moving

- Political will.
- Enact effective legislation.
- Allocate resources.
- Establish frameworks for action.

Policy



Collaboration

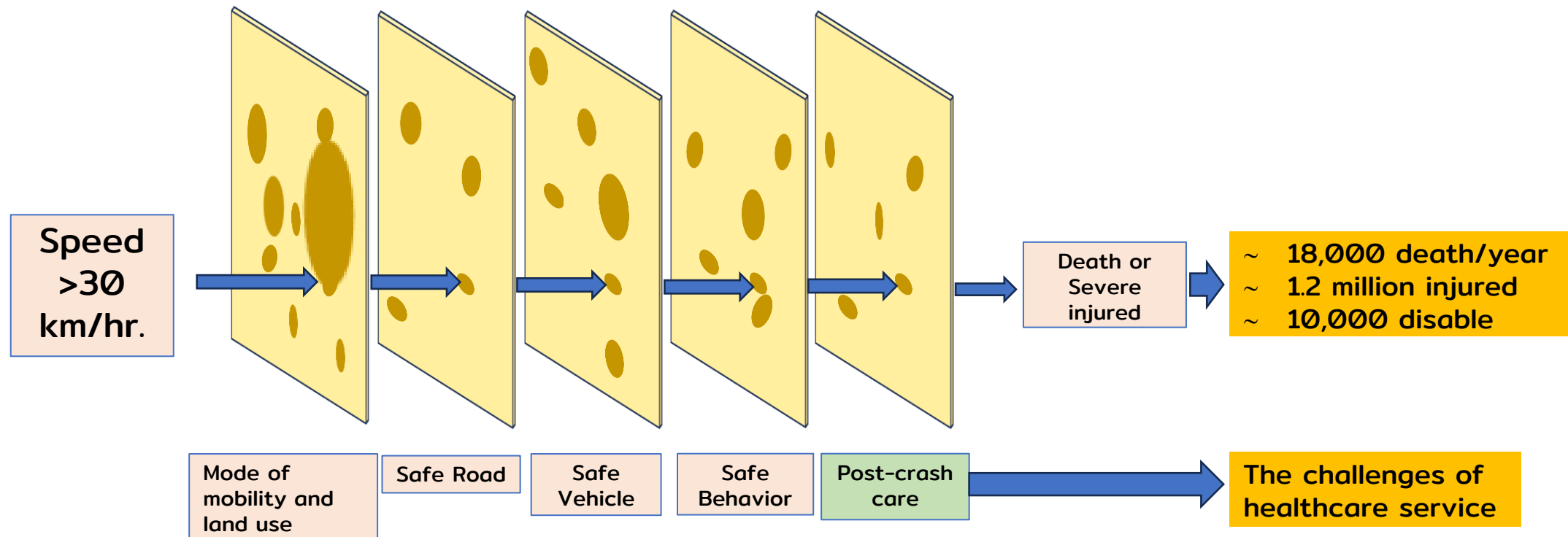
Engage diverse stakeholders.

Knowledge

Generate evidence and understanding.

The complexity of Road Safety:

Swiss Cheese model



Conceptual Framework

Policy transfer

5th National Road safety plan

SDGs 3.6 and 11.2

Safe system approach

Stockholm declaration

12 performance global target indicators and Global Plan of Second Decade of Action

Policy implementation(Evidence based and Create coalition)

Strong coalition and leadership of policy makers, academia, funders, youth, international organizations, and other stakeholders

The evidence-based data to support M&E, policy and media advocacy

Stakeholders and actors' capacity have been strengthened

Result focus

Achieve the 12 traffic accident deaths per 100,000 populations in 2027

Bring down the number of deaths among motorcycle users by 50%

Establish frameworks for action: Charting the path with all stakeholders onboard.

1. **Assessment of National Road Safety Plan: Bridging the Gap for a More Effective Strategy**
2. **3-Month Assessment Using a Comprehensive Approach**
3. **Global Collaboration for Road Safety: 98 Experts Assess National Plan with WHO Support**

23 พ.ย. 2020
3 Months with No Response to Request

ศูนย์ความร่วมมือระหว่างองค์การอนามัยโลกและโรงพยาบาลขอนแก่น
อ.ศรีจันทร์ ๑.เมืองขอนแก่น ๔๐๐๐๐ โทร./โทรสาร ๐-๔๓๒๒-๗๖๖๖
WHO Collaborating Centre for Injury Prevention and Safety Promotion,
KhonKaen Hospital, Amphur Muang, KhonKaen 40000, Thailand
Tel. / Fax + ๖๖ ๐๒ ๒๒๖๖๖๖๖

ที่ WHO-RTG ๘๒/๒๕๖๐

๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง จัดเขียนเสนอต่อหน่วยงานต้นสังกัด หน่วยงานที่มี ฐานเครือข่ายด้านการจราจรทางบกไทย
ในการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘

เรียน นายแพทย์ บุญธรรม ฐานะกุล หัวหน้าศูนย์วิจัยการจราจรทางบกไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการทบทวนแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ด้านความปลอดภัยทาง
ถนน

23 ก.พ. 2021
Never Give Up, Find a Way

ศูนย์ความร่วมมือระหว่างองค์การอนามัยโลกและโรงพยาบาลขอนแก่น
อ.ศรีจันทร์ ๑.เมืองขอนแก่น ๔๐๐๐๐ โทร./โทรสาร ๐-๔๓๒๒-๗๖๖๖
WHO Collaborating Centre for Injury Prevention and Safety Promotion,
KhonKaen Hospital, Amphur Muang, KhonKaen 40000, Thailand
Tel. / Fax + ๖๖ ๐๒ ๒๒๖๖๖๖๖

ที่ WHO-RTG /๒๕๖๔

วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง จัดเขียนเสนอต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบกในฐานประธานคณะกรรมการด้านการจัดการ
ข้อมูลและการติดตามประเมินผล

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตามที่คณะกรรมการศูนย์ด้านการความปลอดภัยทางถนนที่ ๐๖/๒๕๖๐ เห็นพ้องให้
คณะกรรมการศูนย์ด้านการความปลอดภัยทางถนนเพื่อขับเคลื่อนนโยบาย ยุทธศาสตร์ มาตรการ
แนวทาง และแผนงานเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้บรรลุวัตถุประสงค์และนโยบายที่มี

การทบทวน
การดำเนินงานตามแผนแม่บท
ความปลอดภัยทางถนน
พ.ศ. 2561 - 2564
ตามหลักวิธีแห่งระบบที่ปลอดภัย
(Safe System Approach)

แผนแม่บท
ความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565-2570
Thailand Road Safety Master Plan 2022-2027

12/แสน
2570

The 5th Master Plan for Road Safety:

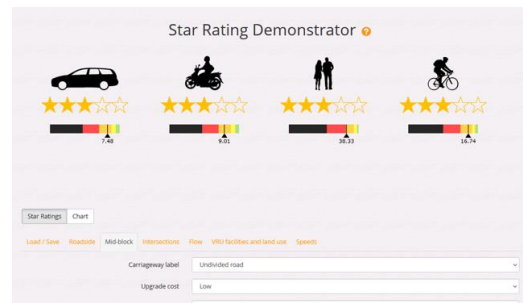
- Alignment with global plans:
- Realistic goals:
- Clear roles and responsibilities:
- Monitoring and evaluation mechanism:

Episode 1

Sequential Focus: Breaking Down Silos Through Individual Road Safety Initiatives

Safer Roads, Vehicles, and Drivers





Path to Safer Roads: iRAP Star Rating Vaccine for Safer Roads

- iRAP Star Ratings: Assessing roads **for all users** built-in safety based on 50+ factors.
- Each iRAP star: A step closer to **halving road deaths**.

TARGET 3
2030



Target 3: By 2030, all new roads achieve technical standards for all road users that take into account road safety, or meet a three star rating or better.

TARGET 4
2030



Target 4: By 2030, more than 75% of travel on existing roads is on roads that meet technical standards for all road users that take into account road safety.

Turning knowledge into action: How to leverage iRAP Star Rating evidence for safer roads in Thailand.

Assessment of Thailand's Road Network: An Evaluation of iRAP Star Ratings

- Thailand Roads: **75%** Traffic on **4-8%**, **15 Billion THB** Investment Projected to Save **7,500** Lives Yearly (After 10 Years)



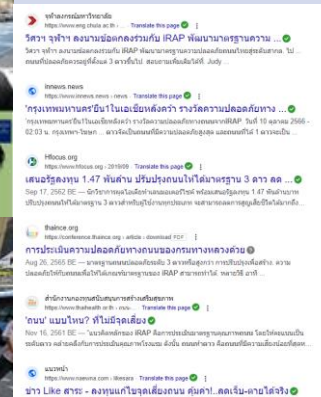
Political Advocacy: Voice Up

- Letter to National Legislative Assembly, Political parties, Prime Minister + Transport and Interior



Public Advocacy: Educate, Empower, Advocate

- Media training and Media advocacy



Thailand steps up: Star Rating improvement underway!

- iRAP is an integral part of **National Road Safety Plan**
- The highway and rural road departments **are assessing and improving** road safety using the iRAP star rating system.



**STAR RATING
FOR DESIGNS** ★ ★ ★
SAFE ROADS, RIGHT FROM THE START

- ช่วงครึ่งหลังของแผน (ปี 2568 – 2570) เน้นขับเคลื่อนมาตรการเพื่อ
 1. เพิ่มพื้นที่ที่มีการใช้เทคโนโลยีเพื่อตรวจจับความเร็วยานพาหนะและบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ
 2. ดำเนินมาตรการเชิงป้องกัน โดยมีการตรวจประเมินถนนตามเกณฑ์ของ iRap และปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางกายภาพในพื้นที่ถนนของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 3. ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพื่อลดการใช้นยานพาหนะส่วนบุคคล
 4. จัดทำมาตรฐานโครงสร้างพื้นฐานและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่ส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใชยานยนต์ให้มากขึ้น
 5. พัฒนารฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ที่ใช้ความเร็วเกินกำหนด และปริมาณการใช้รถจักรยานยนต์และรถยนต์ส่วนบุคคล

Thailand's Motorcycle Safety: Evidence to Action for Safer Vehicles

- ABS cuts motorcycle deaths by 1/3 (WHO)
- How Many Lives Could Be Saved in Thailand?

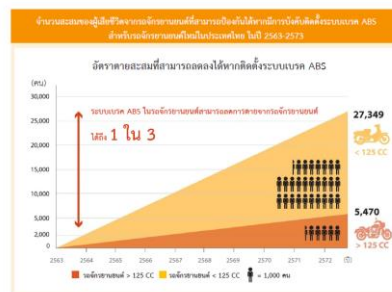
Measures	Specific interventions	Effectiveness		
		Proven	Promising	Insufficient evidence
Safer roads and mobility	Exclusive motorcycle lanes			
	Protected turn lanes and widened shoulders or lanes			
	Removal of roadside hazards			
	Speed limiters and traffic calming structures			
	Improving road surface conditions			
	Modifying the composition of roadside barrier building material			
Safer vehicles	Antilock brake systems (ABS)			
	Headlights at night			
	Daytime running headlights			
	Configuration to enhance stability			
	Airbags for motorcycles			
	Intelligent transport systems			
	Brake lights			
Safer road users	Setting and enforcing legislation			
	Mandatory helmets			
	Helmet standards			
	Strengthening penalties			
	Demerit point system			
	Wearing reflective and protective clothing			
	Reflective clothing use			
	Protective clothing use			
	Thermal resistant shields			



Thailand: Evidence-Driven ABS for Motorcycle Safety

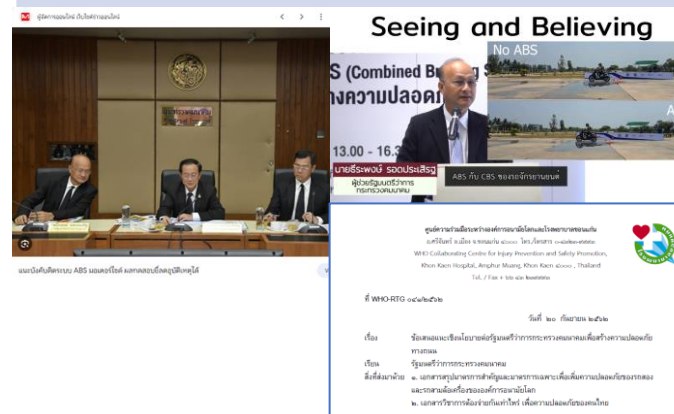
A Call to Action Supported by Evidence

- Thailand: ABS on all motorcycles could save **1,800 lives/year**



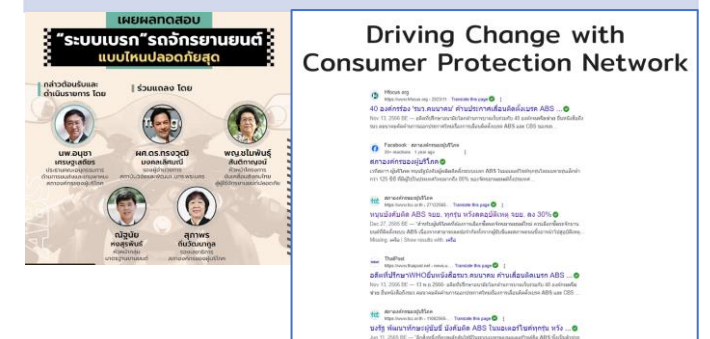
Political Advocacy: Voice Up

- Letter to Minister of Transport, ABS demonstration



Public Advocacy: Educate, Empower, Advocate

- Media advocacy
- Demand for ABS Motorcycles: Network vs. Industry



Thailand Leads ASEAN with ABS, But Let's Push for **All Bikes!**



หน้า ๑๙
เล่ม ๑๓๘ ตอนพิเศษ ๑๐๔ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔

หมวด ๓
การติดตั้งระบบห้ามล้อ

ข้อ ๑๑ รถที่มีคุณลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องติดตั้งระบบห้ามล้อที่มีระบบป้องกันการล็อกของล้อ

- (๑) มีความจุกระบอกสูบเกินกว่า ๑๒๕ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ
- (๒) มีกำลังพิกัดต่อเนื่องสูงสุดหรือกำลังสูงสุดเกินกว่า ๑๑ กิโลวัตต์ หรือ
- (๓) มีอัตราส่วนกำลังต่อมวล (Power/weight ratio) เกินกว่า ๐.๑ กิโลวัตต์ต่อกิโลกรัม

รถที่นอกเหนือจากวรรคหนึ่งให้ติดตั้งระบบห้ามล้อร่วม (CBS) หรือระบบห้ามล้อที่มีระบบป้องกันการล็อกของล้อระบบใดระบบหนึ่งหรือทั้งสองระบบก็ได้



Compelling Evidence: Helmet Use & Safety Policy in Thailand

Unveiling the Potential: Lives Saved with 100% Helmet Compliance in Thailand.



Specific interventions for improved PTW safety		Effectiveness		
		Proven	Promising	Insufficient evidence
mobility	Proven motorcycle lanes			
	Protected turn lanes and widened shoulders or lanes			
	Removal of roadside hazards			
	Speed limiters and traffic calming structures			
	Improving road surface conditions			
	Modifying the composition of roadside barrier building material			
Safer vehicles	Antilock brake systems (ABS)			
	Headlights at night			
	Daytime running headlights			
	Configuration to enhance stability			
	Airbags for motorcycles			
	Intelligent transport systems			
Safer road users	Brake lights			
	Setting and enforcing legislation			
	Mandatory helmets			
	Helmet standards			
	Strengthening penalties			
	Dement point system			
	Wearing reflective and protective clothing			
	Reflective clothing use			
	Protective clothing use			
	Thermal resistant shields			
	Regulating and licensing PTWs			
	Mandatory registration of vehicles and licensing of PTW operators			
	Graduated licensing system			
	Age restrictions for children riding or as			

The Life-Saving Power of Helmets: Encouraging Universal Helmet Use Among Thai Motorcyclists

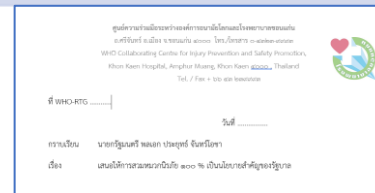
Leveraging Data to Save Lives: Promoting Helmet Use in Thailand

- **7,000 Lives:** The Potential Impact of Universal Helmet Use in Thailand

ลดการเสียชีวิตในกลุ่มผู้ใช้จักรยานยนต์
ได้ **6,984 ราย** (~44% ของผู้เสียชีวิต
จากอุบัติเหตุทางถนน)

A Unified Front: Prime Minister and High-Level Officers Advocate for 100% Helmet Use

- Letter to Prime Minister and Police Chief Commander



Public Advocacy: Educate, Empower, Advocate

- Media Advocacy & 400+ Rotary Clubs, Civil Societies & Youth Drive Social Impact



Evidence Shows Strong Enforcement Policy Reduces Deaths After 100% Helmet Order in Thailand



Is strong enforcement by traffic police only effective in the short term?

Helmet Use in Thailand: A Critical Need for Improved Safety

5 obstacle for effective enforcement

- Lack of political support:
- Complex Procedures:
- Funding Shortage:
- Inadequate Training:
- Low Public Compliance:

Repeat Traffic Offenders: Over 80% Do Not Pay Fines



สถิติการกระทำผิดซ้ำกฎหมายจราจร ปี พ.ศ.2563

จำนวนกระทำผิดซ้ำ	จำนวนรถ(คัน)	จำนวนกระทำผิดซ้ำ	จำนวนรถ(คัน)
11-20 (ครั้ง)	89,892	61-70 (ครั้ง)	352
21-30 (ครั้ง)	14,157	71-80 (ครั้ง)	179
31-40 (ครั้ง)	4,011	81-90 (ครั้ง)	113
41-50 (ครั้ง)	1,519	91-100 (ครั้ง)	77
51-60 (ครั้ง)	679	มากกว่า 100 (ครั้ง)	108

Cr. พ.ต.ท.พัชร สุภาพบุณย์

Optimizing Law Enforcement: A CCS Focus

Local Authority in Traffic Management: 8-Month Proposal for Law Rewrite

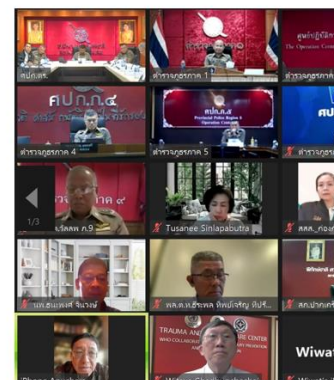


Successful Amendments: Road Traffic & Local Government Laws

3 more traffic laws
targeted by CCS for
change.

Tackling Road Safety: CCS & Partners join Police on 5 Key Challenges

Academics Join Task Force to Reform Thai Law Enforcement





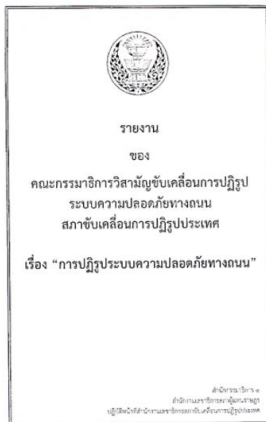
Take home message for Episode 1

1. WHO's social capital opens doors for its work in agencies.
 2. Adapting WHO's knowledge to Thailand requires context-specific tailoring.
 3. Presenting preventable deaths data is powerful and sets a clear target.
 4. In Thailand's document-driven bureaucracy, clear and organized presentations are essential.
 5. Positive communication.
 6. Be patient and calm.
-

Episode 2

Thailand Lacks Strong Road Safety Lead: Parliamentary Approach Needed as Effective Alternative

Evidence Shows: Strong Lead Agency Crucial for Thailand to Curb Road Deaths



Re: No Lead Agency Needed



ศูนย์ความร่วมมือระหว่างองค์การอนามัยโลกและโรงพยาบาลขอนแก่น
ถ.ศรีจันทร์ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐ โทร./โทรสาร ๐-๔๓๒๓-๔๔๔๓
WHO Collaborating Centre for Injury Prevention and Safety Promotion,
Khon Kaen Hospital, Amphur Muang, Khon Kaen ๔๐๐๐๐, Thailand
Tel. / Fax + ๖๖ ๔๓๒๓ ๔๔๔๓



ที่ WHO-RTG ๒.๐๓/๒๕๖๑

๑๘ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้เร่งรัดการตั้งสถาบันวิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

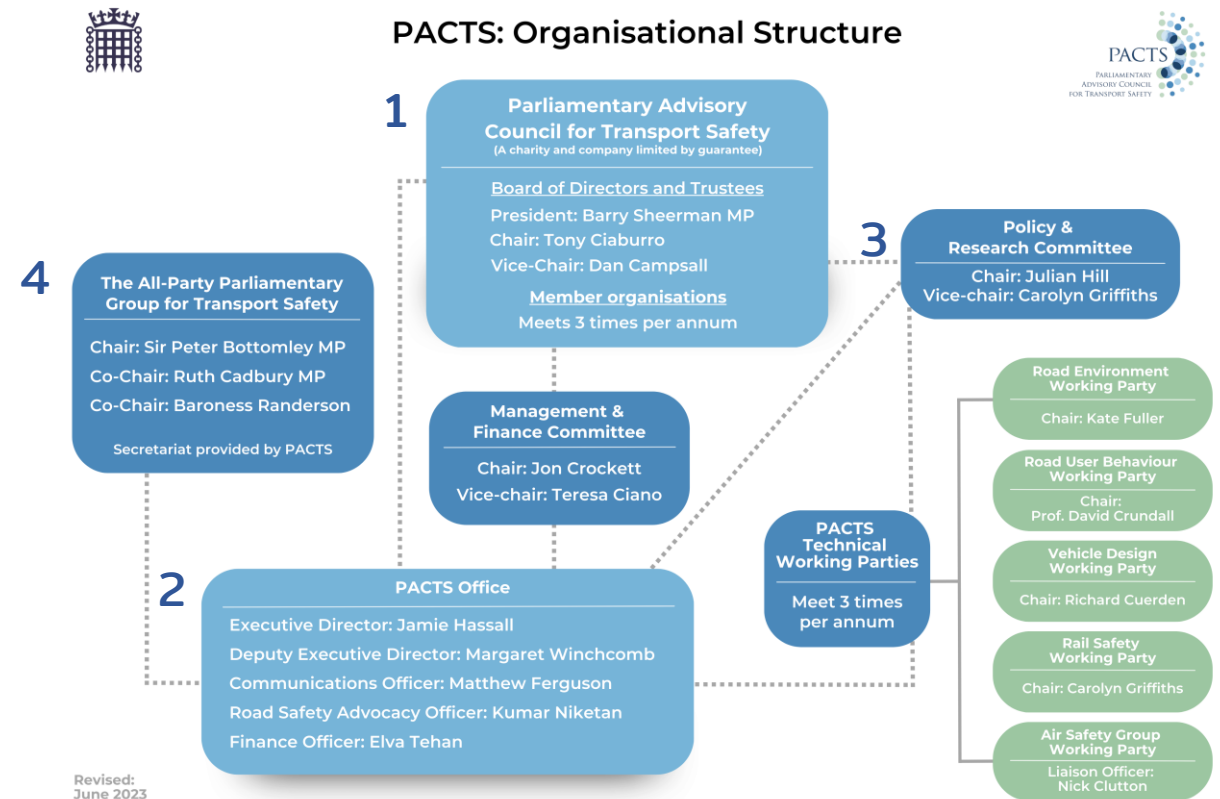
กราบเรียน นายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา

ตามที่ ท่านนายกรัฐมนตรีได้ให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง โดยที่ผ่านมาได้แก้ไขกฎหมายระดับแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ ประกาศนโยบาย "ดื่มไม่ขับ ขับไม่ดื่ม" เป็นต้น รวมทั้งการประกาศนโยบายสำคัญคือให้มีการรายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นรายไตรมาสและให้ทำทั้งปีไม่ทำเฉพาะแค่เทศกาลสงกรานต์หรือเทศกาลปีใหม่ถือเป็นนโยบายที่มีความสำคัญในการแก้ไขปัญหาได้ตรงจุด ซึ่งการจัดทำข้อมูลดังกล่าวจำเป็นต้องอาศัยการบูรณาการงานระหว่างหน่วยงานองค์กรต่างๆ

The Parliamentary Advisory Council for Transport Safety (PACTS, U.K.)

1. Advising policymakers
2. Researching safety issues
3. Proposing solutions

- PACTS' successes include:
 - Lower drink-driving limits
 - Increased speed camera use
 - Safer vehicle design push
 - Advocating for child cycle helmets
 - Etc.



A Tale of Two Kingdoms: **Working Together** to Support the Thai Establishment



Michael Woodford
Exe. Chairman SRF



David Davies Former
Exe. Director, PACTS



Barry Sheerman MP.
President PACTS

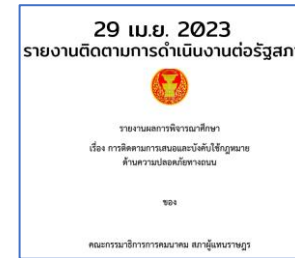


Mr Nikorn Chumnong
Former MP



Tusanee Silapabutra

Thailand Parliamentary Network for Road Safety: A Timeline



2016 Formation of The Global Network for Road Safety Legislators



2020 The Third Global Ministerial Conference on Road Safety



Episode 3

Challenging Road Safety Solutions: Can a Parliamentary Committee Be Thailand's Answer?

Taking the Next Step: **Strategies for Moving Forward**

Learning from the UK: Adapting Road Safety Strategies for Thailand

ข้อเสนอแนะเชิงโครงสร้างกลไกการทำงานของรัฐสภาไทย
ด้านความปลอดภัยทางถนน



๘. เสนอให้ตั้งคณะกรรมการร่วมกันระหว่างสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา โดยประธานรัฐสภาพิจารณาลงนามซึ่งพิจารณาองค์ประกอบของคณะกรรมการจากคณะกรรมการที่เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนจากทั้ง ๒ สภา และมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวิจัยสนับสนุนข้อมูลทางวิชาการให้แก่คณะกรรมการ



Parliamentary Road Safety Committee: **Initial Actions – 6 Laws amendments & Budget**



รายงาน

เรื่อง ความปลอดภัยทางถนนและคมนาคม

ของ

คณะกรรมการการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร

June 2020



รายงานผลการพิจารณาศึกษา

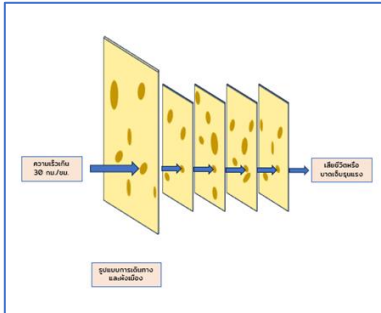
เรื่อง การติดตามการเสนอและบังคับใช้กฎหมาย
ด้านความปลอดภัยทางถนน

ของ

คณะกรรมการการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร

Feb 2023

Building a **Sustainable Future**: Thailand's Roadmap for Improved Mobility and Land Use



Beyond Traffic Safety: Reducing Vehicle Use for Sustainable Development and Health



• **Health:**

- Road fatalities
- Lack of physical activity (walking/cycling)
- Stress

• **Economy:**

- Government/public expenditures
- Community economy

• **Environment:**

- Air and noise pollution
- Global warming

• **Society:**

- Crime
- Education
- Children, elderly, and disabled individuals



Take home message for Episode 2&3

1. Persistence is key:
 2. Embrace collaboration:
 3. Identify high-impact champions:
 4. Focus on data-driven solutions:
 5. Develop a sustainable plan:
 6. Adapt and learn:
 7. Start small, dream big:
 8. Empower others:
-

Let's learn, share, and empower each other to build a healthier Thailand. Our combined expertise holds the key.

Thank you