

ประเทศไทย

ประชากร 68,863,512 คน | รายได้ ปานกลาง | ผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติต่อหัว 5,640 ดอลลาร์สหรัฐ



กรอบเชิงสถาบัน	
สถาบันหลัก	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
ได้รับงบประมาณจากรัฐ	ได้รับ
ยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนนระดับชาติ	มี
งบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์	มีบางส่วน
เป้าหมายการลดอัตราการเสียชีวิต	ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 10 คนต่อประชากร 100,000 คน (พ.ศ. 2553-2563)

ถนนและการเดินทางปลอดภัย	
โครงสร้างถนนสายใหม่ต้องผ่านการตรวจสอบหรือประเมินระดับดาว	มีบางส่วน
มาตรฐานการออกแบบเพื่อความปลอดภัยของคนเดินทาง/ผู้ใช้จักรยาน	มีบางส่วน
ถนนสายที่มีอยู่เดิมได้รับการตรวจสอบ/ประเมินระดับดาว	มี
การลงทุนเพื่อปรับปรุงความปลอดภัยของจุดเสี่ยง	มี
นโยบายและการลงทุนในระบบโดยสาธารณะในเขตเมือง	มี

ยานพาหนะปลอดภัย	
จำนวนยานพาหนะทั้งหมดที่จดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2559	37,338,139
รถยนต์และยานพาหนะขนาดเล็ก 4 ล้อ	15,003,774
ยานยนต์ 2 ล้อ และ 3 ล้อ	20,497,296
รถบรรทุกและรถพ่วง	1,055,717
รถโดยสารสาธารณะ	157,799
อื่น ๆ (รถแทรกเตอร์ รถบดถนน รถใช้ในงานเกษตรกรรม)	623,553

มาตรฐานยานพาหนะที่ใช้ (UNECE WP.29)	
มาตรฐานการชนด้านหน้า	ไม่มี
ระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมการทรงตัว	ไม่มี ^a
การป้องกันคนเดินเท้า	มี
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกสำหรับรถจักรยานยนต์	ไม่มี

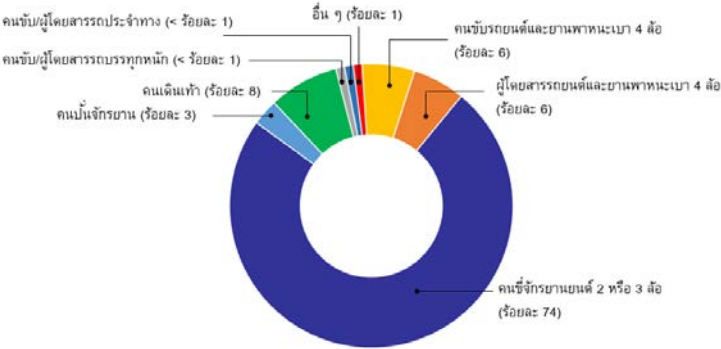
การดูแลหลังเกิดเหตุ	
หมายเลขโทรศัพท์ที่การแพทย์ฉุกเฉินของประเทศ	หมายเลขเดียวกันทั่วประเทศ
ระบบทะเบียนการบาดเจ็บ	มีบางแห่ง
ประกาศนียบัตรวิชาชีพสำหรับบุคลากรในระบบการแพทย์ฉุกเฉิน	มี
การประเมินระบบการแพทย์ฉุกเฉินในระดับประเทศ	มี

ข้อมูล	
จำนวนผู้เสียชีวิตจากการชนบนถนนตามการรายงานของประเทศ (พ.ศ. 2559)	21,745 ^b (ช ร้อยละ 79 หญิง ร้อยละ 21)
จำนวนผู้เสียชีวิตจากการชนบนถนนตามการคาดประมาณโดยองค์การอนามัยโลก (พ.ศ. 2559)	22,491 (20,265 - 24,717 ช่วงความเชื่อมั่นร้อยละ 95)
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ตามการคาดประมาณโดยองค์การอนามัยโลก (พ.ศ. 2559)	32.7

^a ประเทศไทยได้เปิดตัวโครงการ ECO-CAR โดยให้แรงจูงใจทางภาษีแก่รถยนต์ที่ติดตั้งระบบ ESC แต่ไม่ได้มีการบังคับใช้กับรถยนต์ทั้งหมด

^b การบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน ได้แก่ (1) ใบมรณบัตรที่ตรวจสอบกับหนังสือรับรองการตายจากโรงพยาบาล (2) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และ (3) บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ไม่ได้จำกัดระยะเวลาการเสียชีวิตภายหลังการชน

การเสียชีวิตแบ่งตามประเภทของผู้ใช้ถนน



ที่มา ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ สำนักงานสถิติแห่งชาติ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข พ.ศ. 2559

ผู้ใช้ถนนปลอดภัย	
กฎหมายระดับชาติเกี่ยวกับการจำกัดความเร็วสูงสุด	มี
ความเร็วสูงสุดในเขตเมือง	80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
ความเร็วสูงสุดในเขตชนบท	90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
ความเร็วสูงสุดบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
หน่วยงานระดับท้องถิ่นสามารถปรับเปลี่ยนความเร็วสูงสุดได้	ไม่ได้
การบังคับใช้กฎหมาย	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
วิธีการหลักในการบังคับใช้กฎหมาย	โดยเจ้าหน้าที่

กฎหมายระดับชาติเกี่ยวกับพฤติกรรมดื่มแล้วขับ	
ปริมาณแอลกอฮอล์สูงสุดที่อนุญาต - ประชากรทั่วไป	ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 0.05 กรัมต่อเดซิลิตร
ปริมาณแอลกอฮอล์สูงสุดที่อนุญาต - ผู้ขับขี่อายุน้อย/มือใหม่	ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 0.02 กรัมต่อเดซิลิตร

การสุ่มตรวจลมหายใจ	มี ^a
การตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในกรณีชนรุนแรงจนถึงแก่ชีวิต	ตรวจผู้ขับขี่บางราย
การบังคับใช้กฎหมาย	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
ร้อยละของการเสียชีวิตจากการชนบนถนนที่เกี่ยวข้องกับการดื่มแอลกอฮอล์	ร้อยละ 14 ^b

กฎหมายระดับชาติเกี่ยวกับหมวกนิรภัย	
บังคับใช้กับผู้ขับขี่จักรยานยนต์และผู้โดยสาร	ใช่
กำหนดให้ต้องรัดสายคาดหมวกนิรภัย	ใช่
กำหนด/อ้างอิงมาตรฐานหมวกนิรภัย	ใช่
ผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ที่เป็นเด็ก	ไม่มีข้อห้าม
การบังคับใช้กฎหมาย	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
อัตราการสวมหมวกนิรภัย	ร้อยละ 51 ของผู้ขับขี่จักรยานยนต์ ^c ร้อยละ 20 ของผู้โดยสาร ^a

กฎหมายระดับชาติเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย	
บังคับใช้กับคนขับและผู้โดยสารทั้งเบาะหน้าและเบาะหลัง	ใช่
การบังคับใช้กฎหมาย	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
อัตราการคาดเข็มขัดนิรภัย	ร้อยละ 58 ของคนขับ ^a ร้อยละ 40 ของผู้โดยสารเบาะหน้า ^a

กฎหมายระดับชาติเกี่ยวกับระบบอุปกรณ์รัดตรึงนิรภัยสำหรับเด็ก	
การให้เด็กนั่งที่เบาะหน้า	ไม่มีข้อห้าม
กำหนดให้ใช้ระบบอุปกรณ์รัดตรึงนิรภัยสำหรับเด็ก	-
กำหนด/อ้างอิงมาตรฐานระบบอุปกรณ์รัดตรึงนิรภัยสำหรับเด็ก	-
การบังคับใช้กฎหมาย	-
ร้อยละของเด็กที่ใช้ระบบอุปกรณ์รัดตรึงนิรภัยสำหรับเด็ก	-

กฎหมายระดับชาติเกี่ยวกับการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับขี่	
การห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ต้องถือโทรศัพท์ขณะขับรถ	ใช่
การห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ไม่ต้องถือโทรศัพท์ (hands-free) ขณะขับรถ	ไม่ใช่

กฎหมายระดับชาติเกี่ยวกับการใช้สารเสพติดขณะขับขี่	
มี	

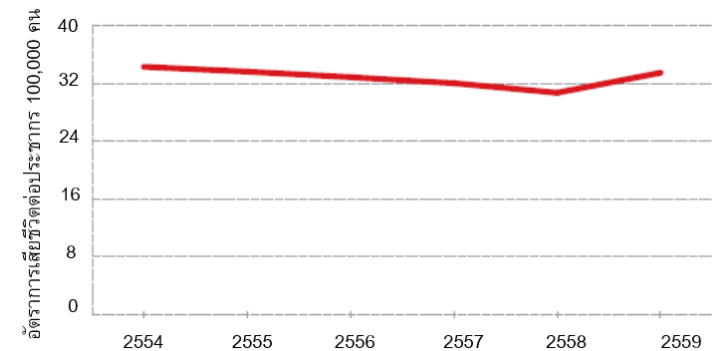
^a กฎหมายกำหนดให้ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์กับผู้ขับขี่ได้เมื่อต้องสงสัยว่าขับที่ระดับเมาสุรา

^b ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บจากโรงพยาบาล 33 แห่ง พ.ศ. 2559

^c การสำรวจโดยมูลนิธิไทยโรดส์ พ.ศ. 2558

^d การสำรวจโดยมูลนิธิไทยโรดส์ พ.ศ. 2554

แนวโน้มการเสียชีวิตจากการชนบนถนนตามการรายงานของประเทศ



ที่มา การบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน ได้แก่ (1) ใบมรณบัตรที่ตรวจสอบกับหนังสือรับรองการตายจากโรงพยาบาล (2) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และ (3) บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด