

ความปลอดภัยบนท้องถนน: แหล่งข้อมูล

แหล่งข้อมูลที่เป็นสิ่งสำคัญในการทำความเข้าใจและการรายงานความปลอดภัยทางถนน ข้อเท็จจริงและข้อมูลสามารถช่วยให้การรายงานข่าวมีความลึกซึ้งและน่าเชื่อถือ แหล่งข้อมูลดังกล่าวได้แก่รายงาน สิ่งตีพิมพ์ทางวิชาการ และเว็บไซต์ขององค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน อย่างไรก็ตาม แม้รายการต่อไปนี้ไม่ได้รวบรวมแหล่งข้อมูลทั้งหมด แต่ก็สามารถช่วยให้ผู้สื่อข่าวหาข้อมูลที่ต้องการเพื่อช่วยให้ได้มุมมองที่หลากหลายมากยิ่งขึ้น

แบ่งตามสิ่งตีพิมพ์

- รายงานระดับโลกว่าด้วยสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน (GSRRS) ปี 2015 (องค์การอนามัยโลก)
- รายงานระดับโลกว่าด้วยสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน (GSRRS) ปี 2009 (องค์การอนามัยโลก)
- รายงานระดับโลกว่าด้วยการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ปี 2004 (องค์การอนามัยโลก)
- สถิติด้านสุขภาพทั่วโลก ปี 2014 (สถานการณ์ด้านสุขภาพทั่วโลก องค์การอนามัยโลก)
- รายงานประจำปีระดับโลกว่าด้วยการจรรยาบรรณและฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (องค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา)
- รายงานประจำปีของคณะกรรมการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ ปี 2013
- รายงานสถิติถนนทั่วโลก ปี 2014 (สมาพันธ์ถนนนานาชาติ)

แบ่งตามหัวข้อ

ต้นทุนของอุบัติเหตุทางถนนและมาตรการด้านความปลอดภัย

- การวิเคราะห์ต้นทุน-กำไรของมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน (SWOV)
- ต้นทุนของอุบัติเหตุรถยนต์ (โครงการประเมินถนนนานาชาติ)
- ต้นทุนของอุบัติเหตุรถชนบนท้องถนน (SWOV)
- รายงานประจำปีเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน (ฐานข้อมูลนานาชาติว่าด้วยการจราจรทางถนนและอุบัติเหตุ)

แบ่งตามข้อมูลการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากการชนจากอุบัติเหตุทางถนน

➔ ข้อมูลทั่วโลก

- การเปรียบเทียบสถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนกับการเสียชีวิตจากโรคอื่นๆ (รายงานสถานการณ์ด้านสุขภาพทั่วโลก องค์การอนามัยโลก)
- การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุต่อ 100 ล้านกิโลเมตรของยานพาหนะ (สมาพันธ์ถนนนานาชาติ)
- การจรรยาบรรณท้องถนนนานาชาติและฐานข้อมูลอุบัติเหตุ (องค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา)
- วิธีการเก็บข้อมูล รายงานระดับโลกว่าด้วยสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน ปี 2015 (องค์การอนามัยโลก)
- การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากร 100,000 คน (องค์การอนามัยโลก)
- การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อยานพาหนะ 10,000 คัน (องค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา)
- ภาคนวสถิติ รายงานระดับโลกว่าด้วยการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ปี 2014 (องค์การอนามัยโลก)
- การรายงานต่ำกว่าความเป็นจริง (องค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา)

➔ ข้อมูลรายภูมิภาค

- ภูมิภาคแอฟริกา (รายงานระดับโลกว่าด้วยการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ปี 2013 องค์การอนามัยโลก)
- อัตราการเสียชีวิตในแอฟริกา: สาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ธนาคารเพื่อการพัฒนาแอฟริกา)
- ภูมิภาคเมดิเตอร์เรเนียนตะวันออก (รายงานระดับโลกว่าด้วยการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ปี 2013 องค์การอนามัยโลก)
- ภูมิภาคยุโรป (รายงานระดับโลกว่าด้วยการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ปี 2013 องค์การอนามัยโลก)
- สถิติยุโรป ฐานข้อมูลสถิติภูมิภาคยุโรป (สหภาพยุโรป)
- ธนาคารเพื่อการพัฒนาละแวกทวีปอเมริกา
- ภูมิภาคอเมริกา (องค์การอนามัยโลก)
- ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (รายงานระดับโลกว่าด้วยการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ปี 2013 องค์การอนามัยโลก)
- ภูมิภาคแปซิฟิกตะวันตก รายงานระดับโลกว่าด้วยการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ปี 2013 องค์การอนามัยโลก)

➔ ข้อมูลในประเทศ

- ข้อมูลของประเทศ (รายงานระดับโลกว่าด้วยการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ปี 2013 องค์การอนามัยโลก)



องค์การระหว่างประเทศด้านความปลอดภัยทางถนน

- Amend
- กองทุนบลูมเบิร์ก
- ศูนย์ควบคุมและป้องกันโรค: ความปลอดภัยของยานพาหนะเครื่องยนต์
- Embark
- สมาพันธ์แห่งยุโรปด้านผู้เคราะห์ร้ายจากอุบัติเหตุทางถนน
- กองทุน FIA
- Global Alliance of NGOs for Road Safety
- พันธมิตรเพื่อความปลอดภัยทางถนนทั่วโลก
- สมาพันธ์ถนนนานาชาติ
- เครือข่ายวิจัยด้านการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน
- องค์การเด็กปลอดภัย
- SWOV สถาบันวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนน
- คณะกรรมการวิจัยการคมนาคมของการศึกษาแห่งชาติ
- ฐานข้อมูลเอกสารนานาชาติด้านการวิจัยการคมนาคม
- ความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนนของสหประชาชาติ
- องค์การอนามัยโลก
- ธนาคารโลก
- YOURS: เยาวชนเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน

แผนที่ ภาพ และเสียง

- อินโฟกราฟฟิก (องค์การอนามัยโลก)
- สถานการณ์สุขภาพทั่วโลก (องค์การอนามัยโลก)
- ห้องสมุดออนไลน์เกี่ยวกับโครงการรณรงค์ผ่านสื่อเรื่องความปลอดภัยทางถนน (องค์การอนามัยโลก)
- โพสต์ทวิตเตอร์ คนเดินถนน (องค์การอนามัยโลก)
- แผนที่ "ถนนคร่าชีวิต" (ศูนย์ Pulitzer)
- โพสต์ทวิตเตอร์ เครื่องหมายบนถนน (องค์การอนามัยโลก)
- โพสต์ทวิตเตอร์ สายเกินไป (องค์การอนามัยโลก)

โครงการริเริ่มต่างๆ

- โครงการความปลอดภัยทางถนนทั่วโลกใน 9 ประเทศ โดยกองทุนบลูมเบิร์ก
- แผนการดำเนินงานทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ปี 2011-2020
- แผนการดำเนินงานทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนระดับโลก ปี 2011-2020
- ถนนปลอดภัย: การรณรงค์เพื่อความปลอดภัยทางถนนทั่วโลก
- ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการใน: บราซิล กัมพูชา จีน อินเดีย เคนยา เม็กซิโก สหพันธ์รัฐรัสเซีย ตุรกี เวียดนาม
- สัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนทั่วโลกครั้งที่ 3 โดยองค์การสหประชาชาติ: เด็กและความปลอดภัยทางถนน (เดือนพฤษภาคม 2015)
- วันระลึกเชื้อผู้เคราะห์ร้ายจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลก (วันอาทิตย์ที่ 3 ของเดือนพฤศจิกายน)

หัวข้อที่เกี่ยวข้อง

- แอลกอฮอล์
- สิ่งแวดล้อมและคุณภาพอากาศ
- การบาดเจ็บที่ไขสันหลัง
- เยาวชน

ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนและคู่มือแนวปฏิบัติที่ดี

- ข้อเท็จจริง 10 ประการเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน (องค์การอนามัยโลก)
- ประเภทของการชน (โครงการประเมินถนนนานาชาติ)
- การขับขี้นอกกฎจราจรบนทางหลวง (รายงาน องค์การอนามัยโลก)
- เมาแล้วขับ (คู่มือ องค์การอนามัยโลกและพันธมิตร)
- ชุดข้อมูลสรุปในหัวข้อต่างๆ เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน (SWOV)
- หมวดกันล้อ (คู่มือ องค์การอนามัยโลกและพันธมิตร)
- ชุดข้อมูลสรุป ความปลอดภัยทางถนน (องค์การอนามัยโลก)
- ปัจจัยเสี่ยง: ชุดข้อมูลสรุป หลักฐานทางวิทยาศาสตร์ที่สำคัญเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงหลัก 5 ประการ (องค์การอนามัยโลก)
- ปัจจัยเสี่ยง: อินโฟกราฟฟิค (องค์การอนามัยโลก)
- เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก (คู่มือ องค์การอนามัยโลกและพันธมิตร)
- เข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก (เอกสารข้อมูล สถาบันเพื่อการวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนน ประเทศเนเธอร์แลนด์ SWOV)
- การบริหารจัดการความเร็ว (คู่มือ องค์การอนามัยโลกและพันธมิตร)
- การเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยทางถนน (คู่มือ องค์การอนามัยโลก)
- โครงการมุ่งสู่จุดหมายเป็นศูนย์ (สวีเดน)
- การจัดการระบบความปลอดภัย (องค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา)
- การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับขี่ (ชุดข้อมูลสรุป SWOV)
- ทักษะนิสัยในการขับขี่ (ชุดข้อมูลสรุป องค์การอนามัยโลก)

ผู้ใช้งาน

- นักปั่นจักรยาน (โครงการประเมินถนนนานาชาติ) และหมวดกันล้อสำหรับจักรยาน (ชุดข้อมูลสรุป SWOV)
- เด็กไปโรงเรียน (Amend แอฟริกา)
- ความปลอดภัยของเด็ก (เด็กปลอดภัย)
- อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก (ชุดข้อมูลสรุป SWOV)
- การบังคับใช้ (ชุดเครื่องมือ โปรแกรมประเมินถนนนานาชาติ)
- ชุดข้อมูลสรุปเกี่ยวกับผู้ใช้งานอื่นๆ เช่น ผู้สูงอายุ (เอกสารข้อมูล SWOV)
- สืบหาความปลอดภัยทางถนนทั่วโลกครั้งที่ 1 องค์การสหประชาชาติ: เยาวชนและความปลอดภัยทางถนน (เดือนเมษายน 2007)

- ยานพาหนะที่มีน้ำหนักมาก (โครงการประเมินถนนนานาชาติ)
- เดินเท้าปลอดภัย (ภาพรวม องค์การอนามัยโลก)
- ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ (โครงการประเมินถนนนานาชาติ)
- ห้องสมุดออนไลน์การรณรงค์ผ่านสื่อเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน (องค์การอนามัยโลก)
- คนเดินถนน (โครงการประเมินถนนนานาชาติ)
- ความปลอดภัยของคนเดินถนน (คู่มือ องค์การอนามัยโลกและพันธมิตร)
- ความปลอดภัยของคนเดินถนน (SWOV)
- ยานพาหนะโดยสารสำหรับสาธารณะ (โครงการประเมินถนนนานาชาติ)
- สืบหาความปลอดภัยทางถนนทั่วโลกครั้งที่ 2 องค์การสหประชาชาติ: ความปลอดภัยของคนเดินถนน (เดือนพฤษภาคม 2013)
- การเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยทางถนน (คู่มือ องค์การอนามัยโลก)
- สืบหาความปลอดภัยทางถนนทั่วโลกครั้งที่ 3 องค์การสหประชาชาติ: เด็กและความปลอดภัยทางถนน (เดือนพฤษภาคม 2015)
- เยาวชน (ชุดข้อมูลสรุป องค์การอนามัยโลก)
- เยาวชนและความปลอดภัยทางถนน (รายงาน องค์การอนามัยโลก)

ถนนปลอดภัย

- สมาพันธ์ถนนนานาชาติ
- การเคลื่อนที่ของยานพาหนะและผู้คน (SWOV)
- ถนนที่ปลอดภัยมากขึ้น (โครงการประเมินถนนนานาชาติ)
- ถนนที่ปลอดภัยมากขึ้น (พันธมิตรเพื่อความปลอดภัยทางถนนทั่วโลก)
- การคมนาคมที่ยั่งยืน (Embarq)
- การดูแลผู้ได้รับบาดเจ็บ (องค์การอนามัยโลก)

ยานพาหนะปลอดภัย

- โครงการประเมินรถยนต์ใหม่ของภูมิภาคอาเซียน
- โครงการประเมินรถยนต์ใหม่ของภูมิภาคยุโรป
- โครงการประเมินรถยนต์ใหม่ของภูมิภาคละติน
- ยานพาหนะที่ปลอดภัย (โครงการประเมินรถใหม่ทั่วโลก)
- รายงานสถิติถนนทั่วโลก ปี 2014 (สมาพันธ์ถนนนานาชาติ ดูสารบัญ)

องค์การอนามัยโลกขอขอบคุณการสนับสนุนด้านการเงินจากมูลนิธิลูมเบิร์กในการผลิตคู่มือนี้

