

ความเร็ว

เป็นหัวใจสำคัญ
ของปัญหาการบาดเจ็บ
จากการชนบนถนน

ความเร็วเกินกำหนด คือการที่
ยานพาหนะเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว
สูงเกินความเร็วที่ป้ายกำหนด



ร้อยละ 40-50 ของประชากร
ขับรถเกินความเร็วที่กำหนด



1 ใน 3 ของการเสียชีวิตบนถนน
ในประเทศที่มีรายได้สูงเกิดจาก
การใช้ความเร็ว

ยิ่งยานพาหนะมีความเร็วมากขึ้นเท่าใด
ยิ่งเพิ่ม **ความเสี่ยง** ต่อการเสียชีวิตและ
การบาดเจ็บของคนเดินถนน



ความเสี่ยงต่อการเสียชีวิต
อยู่ที่ ร้อยละ 20
ที่ความเร็ว 50 กม./ชม.

ความเสี่ยงต่อการเสียชีวิต
อยู่ที่ ร้อยละ 60
ที่ความเร็ว 80 กม./ชม.

ยิ่งยานพาหนะมีความเร็วมากขึ้นเท่าใด ยิ่งต้องใช้ **ระยะทางในการหยุด** มากขึ้น



ความเร็ว 50 กม./ชม. ใช้ระยะทาง 27 เมตรในการหยุด



พาหนะสามารถหยุดทัน



ความเร็ว 60 กม./ชม. ใช้ระยะทาง 36 เมตรในการหยุด



พาหนะโดนคนเดินถนน



ความเร็ว 80 กม./ชม. ใช้ระยะทาง 58 เมตรในการหยุด

พาหนะชนคนเดินถนนที่ความเร็ว 62 กม./ชม.



ที่มา Speed management. Paris, France, OECD, 2006



World Health
Organization



Save Lives
SlowDown

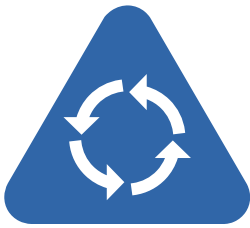
การจัดการ ความเร็ว



คือการใช้มาตรการต่างๆ ที่จะทำให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วในระดับที่ปลอดภัย เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและเสียชีวิต อีกทั้งยังเป็นมาตรการที่ช่วยลดมลพิษทางเสียงและทางอากาศ และช่วยประหยัดเชื้อเพลิง

1

สร้างหรือปรับปรุงถนนให้มี
ลักษณะต่างๆ ที่ช่วยชะลอ
ความเร็ว



2

กำหนดความเร็วสูงสุดที่
เหมาะสมกับลักษณะการใช้งาน
ของถนน



3

บังคับใช้กฎหมายจำกัด
ความเร็ว



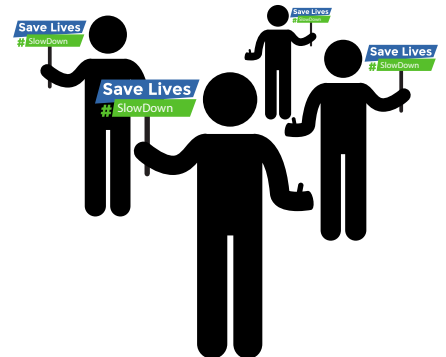
4

ติดตั้งเทคโนโลยีภายใน
ยานพาหนะ



5

เพิ่มความตระหนักต่ออันตราย
จากการใช้ความเร็ว



ดูข้อมูลเพิ่มเติม www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/en/



World Health
Organization



Save Lives
#SlowDown