

Save LIVES

ทุก ๆ ปีมีผู้เสียชีวิตประมาณ 1.35 ล้านคนและบาดเจ็บอีกหลายล้านคนจากการชนบนถนน องค์การอนามัยโลกได้รวบรวมมาตรการต่างๆจากหลักฐานเชิงประจักษ์ที่พบว่าสามารถลดการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากการชนบนถนนได้อย่างมีนัยสำคัญ

เป็นที่มาของเอกสารทางเทคนิคเพื่อความปลอดภัยทางถนน
“ชีวิปลอดภัย” (Save LIVES): 6 กลยุทธ์ในการลด
การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการชนบนถนน



กลยุทธ์ทั้ง 6 ของ Save LIVES ได้แก่ การจัดการความเร็ว ผู้นำด้านความปลอดภัยทางถนน การออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน มาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ การบังคับใช้กฎหมายจราจร และการรักษาชีวิตหลังเกิดการชน

เอกสารนี้สรุปเฉพาะเรื่องการจัดการความเร็ว
ซึ่งเป็นหนึ่งในหกกลยุทธ์ของ Save LIVES

การจัดการความเร็ว

ข้อเท็จจริง

ยิ่งยานพาหนะเคลื่อนที่บนถนนเร็วขึ้นเท่าใด โอกาสที่จะเกิดการชนยิ่งเพิ่มมากขึ้นเท่านั้น ความเร็วทุก ๆ 1 กม./ชม. ที่เพิ่มขึ้น จะทำให้ความเสี่ยงต่อการชนถึงขั้นบาดเจ็บเพิ่มขึ้นร้อยละ 3 และการชนถึงขั้นเสียชีวิตเพิ่มขึ้น ร้อยละ 4-5



ทางออก

1 จำกัดความเร็วสูงสุด

การจำกัดความเร็วสูงสุดมีไว้เพื่อแจ้งให้ประชาชนทราบความเร็วที่เหมาะสมในการขับขึ้นถนน โดยควรกำหนดความเร็วสูงสุดตามลักษณะการใช้ถนน มีป้ายมองเห็นชัดเจน มีการสื่อสารกับประชาชนและบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง

การบังคับใช้กฎหมายจำกัดความเร็ว

- กฎหมายและระเบียบข้อบังคับระดับชาติและระดับท้องถิ่นควรระบุผลของการละเมิดกฎหมายจำกัดความเร็วไว้อย่างชัดเจน อาทิ อัตราค่าปรับ การตัดคะแนนความประพฤติในใบขับขี่ และการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ในกรณีละเมิดกฎหมายอย่างร้ายแรง
- การใช้กล้องตรวจจับความเร็วเพื่อบันทึกการละเมิดกฎหมายและระบุตัวผู้กระทำความผิด เป็นวิธีการยับยั้งที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด โดยอาจติดตั้งกล้องแบบตายตัว หรือแบบมือถือ หรือในรถตำรวจที่ไม่มีตราสัญลักษณ์

SPEED MANAGEMENT



2

ออกแบบถนนเพื่อชะลอความเร็ว

การออกแบบถนนด้วยวิธีต่างๆจะช่วยกระตุ้นให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วลงได้

การออกแบบในเขตเมือง:

วิธีที่ดีที่สุดคือวิธีชะลอความเร็วที่ผสมผสานมาตรการต่าง ๆ อาทิ วงเวียน การทำให้ถนนแคบ ลูกกระนวด การทำแนวเส้นหยักบนถนน และเส้นชะลอความเร็ว หากไม่สามารถใช้ทุกมาตรการดังกล่าว การปรับเปลี่ยนสภาพถนนแม้เพียงเล็กน้อยยังสามารถช่วยให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วลงได้

การกำหนดพื้นที่ใช้ความเร็วต่ำ:

การกำหนดพื้นที่พิเศษที่ใช้ความเร็วต่ำในการขับขี่ในบริเวณที่มีคนเดินถนนหนาแน่นสามารถลดการบาดเจ็บจากการชนบนถนนได้ มาตรการนี้มีความสำคัญโดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณโรงเรียนและโรงพยาบาล เช่น บริเวณโรงเรียนควรมีสัญญาณไฟตรงทางม้าลายสำหรับเด็กๆ

ทางด่วนในเขตเมืองและนอกเมือง:




อนุญาตให้ใช้ความเร็วที่สูงขึ้นเฉพาะกับทางด่วนระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ที่มีช่องทางที่ปลอดภัย มีพื้นที่หรือแนวกันกลางถนน และมีทางแยกที่แบ่งยานพาหนะขนาดต่างๆ ที่วิ่งมาจากคนละทิศทางด้วยความเร็วที่ไม่เท่ากัน



3

การติดตั้งเทคโนโลยีภายในยานพาหนะ

เทคโนโลยีอัจฉริยะที่สามารถตรวจสอบความเร็วของยานพาหนะจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตัดสินใจได้ว่าควรใช้ความเร็วเท่าใด ระบบส่วนใหญ่เป็นแผนที่ถนนระบบดิจิทัลที่ใช้ข้อมูลจากงานดาวเทียมที่มีการลงรหัสความเร็วสูงสุดตามกฎหมายไว้ในแผนที่ แต่ละรุ่นอาจมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

-  แจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อเคลื่อนที่เกินความเร็วสูงสุดที่กฎหมายกำหนด
-  เชื่อมโยงกับระบบควบคุมเครื่องยนต์ที่ผู้ขับขี่สามารถเลือกทำตามหรือยกเลิกได้
-  เป็นระบบควบคุมความเร็วของยานพาหนะโดยผู้ขับขี่ไม่สามารถยกเลิกได้

วาระการพัฒนาที่ยั่งยืน พ.ศ. 2573 กำหนดเป้าหมายลดจำนวนการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากการชนบนถนนลงร้อยละ 50 ภายในปี 2563 เป้าหมายที่ยิ่งใหญ่นี้จะสำเร็จลงได้ เมื่อทุกฝ่ายร่วมมือกันสร้างวัฒนธรรมการใช้ถนนอย่างปลอดภัย



ประโยชน์ที่จะได้รับ

นอกจากจะช่วยลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากการชนบนถนน ตลอดจนต้นทุนทางเศรษฐกิจและสังคมที่เกี่ยวข้องแล้ว การจัดการความเร็วยังนำไปสู่สุขภาพโดยรวมที่ดีขึ้นในสังคมอีกด้วย กล่าวคือ

- ช่วยสร้างสภาพแวดล้อมที่เพิ่มความปลอดภัยต่อการเดินและการใช้จักรยาน
- ช่วยลดมลพิษทางเสียงและทางอากาศ



การจัดการความเร็วในประเทศของท่านเหมาะสมเพียงใด?

ท่านสามารถประเมินกลยุทธ์การจัดการความเร็วในประเทศของท่านได้โดยใช้เครื่องมือที่ปรากฏในภาคผนวกของเอกสาร Save LIVES

