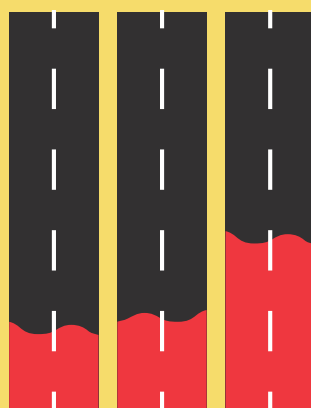


# วัยรุ่นและเยาวชน (อายุ 15-24 ปี) กับความปลอดภัยทางถนน

การบาดเจ็บ  
จากการชนบนถนน  
เป็นสาเหตุการตาย  
อันดับ

1

ของวัยรุ่นและ  
เยาวชนไทยอายุ 15-24 ปี<sup>1</sup>



โลก เอเชีย ประเทศไทย

อัตราการเสียชีวิตจากการชนบนถนนของวัยรุ่นและเยาวชน  
(ต่อ 100,000 ประชากรอายุ 15-24 ปี)

ไทยมีอัตราเสียชีวิตจาก  
การชนบนถนนของวัยรุ่น  
และเยาวชนสูงเป็นอันดับ

1

ในกลุ่มประเทศอาเซียน  
และสูงเป็นสองเท่า  
ของอัตราเฉลี่ยทั่วโลก<sup>2</sup>



## แต่ละวัน

มีวัยรุ่นและเยาวชน  
เสียชีวิต 13 คน<sup>3</sup>

บาดเจ็บ 800 คน<sup>4</sup>

บาดเจ็บสาหัส 150 คน<sup>5</sup>

กลายเป็นผู้พิการ 7 คน<sup>6</sup>



มากกว่า 4 ใน 5  
ของผู้เสียชีวิตเป็นผู้ชาย<sup>3</sup>



มากกว่า 4 ใน 5 ของวัยรุ่นและเยาวชนที่เสียชีวิต  
เป็นผู้ใช้จักรยานยนต์<sup>3</sup>



1 ใน 4 ของผู้เสียชีวิต  
ดื่มแอลกอฮอล์<sup>6</sup>



9 ใน 10 ที่เสียชีวิต  
จากจักรยานยนต์  
ไม่ได้สวมหมวกนิรภัย<sup>6</sup>

<sup>1</sup> สถิติสาธารณสุข (2560) กระทรวงสาธารณสุข

<sup>2</sup> Global Health Estimates (2561) องค์การอนามัยโลก

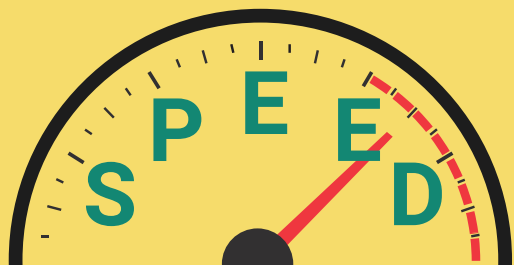
<sup>3</sup> ระบบบูรณาการข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (2559) กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

<sup>4</sup> ข้อมูลจากรายงาน 43 แห่ง (2560) กระทรวงสาธารณสุข

<sup>5</sup> 4.6% ของผู้บาดเจ็บสาหัส อ้างอิงการศึกษาระบาดวิทยาของความพิการและผลกระทบที่เกิดขึ้นภายหลังบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบก (2549) สถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ

<sup>6</sup> ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (2559) กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

# วิธีที่มีประสิทธิภาพในการลดการบาดเจ็บและการเสียชีวิตจากการชนบนถนนของวัยรุ่นและเยาวชน<sup>๗</sup>



## ความเร็ว

- กำหนดและบังคับใช้กฎหมายจำกัดความเร็ว
- ใช้มาตรการปรับปรุงถนนเพื่อชะลอการจราจร
- จำกัดการขับขี่เมื่อดื่มแอลกอฮอล์
- รณรงค์สร้างความตระหนักเรื่องการลดความเร็ว



## แอลกอฮอล์

- มีกฎหมายจำกัดแอลกอฮอล์สูงสุดในกระแสเลือดของผู้ขับขี่วัยรุ่นในปริมาณที่ต่ำกว่าผู้ใหญ่
- บังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องโดย
  - การสุ่มตรวจจลมหายใจ
  - การตรวจสอบอาการเมา
- จำกัดวัน เวลา และสถานที่ที่สามารถจำหน่ายแอลกอฮอล์ให้แก่ผู้ขับขี่วัยรุ่น
- มีกฎหมายกำหนดอายุขั้นต่ำผู้ดื่มแอลกอฮอล์
- จัดทำโครงการเพื่อนเมาเราขับให้ (designated driver programme)
- สื่อสารรณรงค์เพื่อปรับปรุงทัศนคติของวัยรุ่น



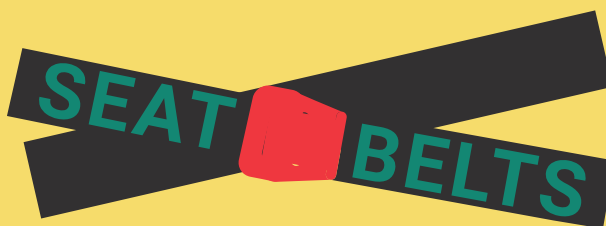
## การเพิ่มการมองเห็นสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์

- เปิดไฟหน้าในเวลากลางวัน
- สวมเสื้อผ้าสีสะท้อนแสงหรือสีสว่าง
- สวมเสื้อและหมวกนิรภัยสีอ่อน
- มีอุปกรณ์สะท้อนแสงที่ด้านหลังรถ



## หมวกนิรภัย

- กำหนดและบังคับใช้กฎหมายการสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง
- แจกหมวกนิรภัยให้แก่นักเรียน
- กำหนดมาตรฐานหมวกนิรภัย
- รณรงค์สร้างความตระหนักเรื่องการสวมหมวกนิรภัย



## เข็มขัดนิรภัย

- กำหนดและบังคับใช้กฎหมายคาดเข็มขัดนิรภัย
- กำหนดให้ยานพาหนะมีเข็มขัดนิรภัยที่เหมาะสม
- รณรงค์สร้างความตระหนักเรื่องการใช้เข็มขัดนิรภัย



## ข้อจำกัดสำหรับผู้ขับขี่วัยรุ่นหรือมือใหม่

- จำกัดการออกใบอนุญาตใบขับขี่ เช่น ใช้ระบบใบขับขี่แบบเป็นลำดับขั้น
- มีมาตรการลดแรงจูงใจหากละเมิดกฎหมาย เช่น ตัดคะแนนความประพฤติ



World Health  
Organization  
Thailand

