



สัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนแห่งสหประชาชาติครั้งที่ 8

การเสวนาผ่านระบบออนไลน์

“ถนนเมืองไทยจะปลอดภัยได้อย่างไร : เพื่อให้คนเดินเท้า นักปั่นจักรยาน และ ยานยนต์ได้ใช้พื้นที่ร่วมกัน?”

“Transforming and Harmonizing Road Safety in Thailand”

Shared Spaces for Children, Pedestrians, Cyclists, and Vehicle.

วันที่ วันพฤหัสบดี ที่ 15 พฤษภาคม 2568 เวลา 13:00 – 15:00 น. (ตามเวลากรุงเทพฯ)
ภาคีเครือข่าย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส) ยูนิเซฟ ประเทศไทย สภาเด็กและเยาวชน
ThaiRAP จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย และ ไทยพีบีเอส



Webinar: <https://who.zoom.us/j/95762499139>

Passcode: 8unrsw@15

กลุ่มเป้าหมาย หน่วยงานระหว่างประเทศ ระดับประเทศ และระดับพื้นที่ ผู้เชี่ยวชาญ นักวิชาการ ผู้ใช้ถนน ผู้กำหนดนโยบาย
ผู้ปฏิบัติการ เยาวชน ผู้ปกครอง ภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน สื่อ และประชาชนทั่วไป
ภาษา ภาษาไทยและอังกฤษ (สามารถรับฟังเสียงภาษาไทยและอังกฤษได้ในช่องทางล่ามของ Webinar)

การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุหลักของการเสียชีวิตและความพิการทั่วโลก โดยมีผู้เสียชีวิตเกือบ 1.2 ล้านคนและบาดเจ็บมากถึง 50 ล้านคนในแต่ละปี นอกจากนี้ อุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุการเสียชีวิตอันดับหนึ่งของคนหนุ่มสาวอายุ 5-29 ปี ทั่วโลก มากกว่า 1 ใน 4 ของการเสียชีวิตเกิดขึ้นในกลุ่มคนเดินเท้าและนักปั่นจักรยาน

เมื่อการเดินและการปั่นจักรยานมีความปลอดภัย วิธีการเดินทางและการขนส่งนี้สามารถช่วยให้ผู้คนมีสุขภาพดี เมืองมีความยั่งยืน และสังคมมีความเท่าเทียมกัน นโยบายส่งเสริมทั้งการเดินและการปั่นจักรยานในประเทศต่าง ๆ พบว่า มีจำนวนประเทศน้อยกว่า 1 ใน 3 ของประเทศทั่วโลก เท่านั้น อย่างไรก็ตาม การเดินและการปั่นจักรยานสามารถส่งผลกระทบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม โดยลดโรคหลอดเลือดหัวใจและปอด โรคเบาหวาน รวมถึงช่วยลดมลพิษทางอากาศและเสียง วิธีการเดินทางเช่นนี้ยังช่วยให้เกิดการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน หมายถึงเมืองที่สร้างขึ้นเพื่อความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์และสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมการเชื่อมโยงทางสังคม การเดินและการปั่นจักรยานที่ปลอดภัยยังช่วย



ส่งเสริมสังคมที่มีความเท่าเทียมกันมากขึ้น ซึ่งผู้คนทุกระดับชั้น ทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม สามารถเข้าถึงการเดินทางรูปแบบนี้ได้ อย่างเท่าเทียมกัน นอกจากนี้การเดินและการปั่นจักรยานยังเป็นส่วนสำคัญของการเพิ่มระบบการขนส่งที่หลากหลาย นอกจากนี้การเดินทางรูปแบบนี้ยังอยู่ภายในแผนระดับโลกสำหรับทศวรรษแห่งการดำเนินการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ปี 2021-2030 คาดการณ์ว่าในปี 2030 ประมาณ 70% ของประชากรโลกจะอาศัยอยู่ในเขตเมือง ดังนั้นเมื่อมีความต้องการการเคลื่อนย้ายที่เพิ่มขึ้น ก็จะทำให้ระบบการขนส่งล้มเหลวมากขึ้น โดยเฉพาะระบบที่ต้องพึ่งพายานพาหนะส่วนตัวอย่างมาก การเดิน การปั่นจักรยาน และการขนส่งสาธารณะจึงเป็นส่วนสำคัญของระบบการขนส่งหลากหลาย ระบบดังกล่าวจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการผสมผสานระหว่าง การขนส่งที่ใช้เครื่องยนต์ และไม่ใช้เครื่องยนต์ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเราสามารถเข้าถึงการเคลื่อนย้ายอย่างเท่าเทียมกันสำหรับทุกคน โดยสนับสนุนการขนส่งที่ปลอดภัย ราคาไม่แพง เข้าถึงได้ และยั่งยืน

จำนวนผู้เดินเท้าและผู้ขี่จักรยานที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน มีจำนวนมากถึง 1 ใน 4 ของการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด ตามรายงานสถานะความปลอดภัยทางถนนทั่วโลกปี 2023 ผู้เดินเท้าและผู้ขี่จักรยานมีจำนวนประมาณ 21% และ 5% ตามลำดับ และอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมีจำนวนถึง 1.19 ล้านรายต่อปี ซึ่งคิดเป็นเกือบ 310,000 รายต่อปี ในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา (2011-2020) การเสียชีวิตของผู้เดินเท้าลดลงเล็กน้อย ในขณะที่การเสียชีวิตของผู้ขี่จักรยาน ยังคงที่ อย่างไรก็ตาม ยังมีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญในแต่ละภูมิภาคอีกด้วย ตัวอย่างเช่น การเสียชีวิตของผู้เดินเท้าเพิ่มขึ้น 42% ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และการเสียชีวิตของผู้ขี่จักรยานเพิ่มขึ้น 50% ในภูมิภาคยุโรป และ 88% ในภูมิภาคแปซิฟิกตะวันตก โครงการประเมินโครงสร้างถนนระหว่างประเทศ (The International Road Assessment Programme) ระบุว่าการจัดอันดับถนน 3 ดาวหรือดีกว่านั้น ออกแบบให้สำหรับกลุ่มผู้เดินเท้า 21% ของถนน และผู้ขี่จักรยาน 23% ของถนน

ในโอกาสสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนแห่งสหประชาชาติครั้งที่ 8 เป็นโอกาสที่ดีให้เกิดการร่วมรณรงค์การดำเนินการในระดับชาติและระดับท้องถิ่น เพื่อให้การเดินและการปั่นจักรยานปลอดภัย โดยเน้นการทำงานอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะอย่างการดำเนินการโดยทุกภาคส่วน และภาคีเครือข่าย เช่น ภาครัฐบาล หน่วยงานระหว่างประเทศ ภาคประชาสังคม ธุรกิจ และโรงเรียน การดำเนินการเหล่านี้จะช่วยส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการเปลี่ยนไปใช้การเดินและการปั่นจักรยาน ซึ่งเป็นรูปแบบการขนส่งที่ทำให้สุขภาพดี เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ยั่งยืน และมีข้อได้เปรียบทางเศรษฐกิจมากกว่า นอกจากนี้ยังจะมีส่วนช่วยโดยตรงและโดยอ้อมต่อการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนหลายประการ

ดังนั้นองค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย ร่วมกับ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข กองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส) ThaiRAP จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ยูนิเซฟ ประเทศไทย แผนงานความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและองค์การอนามัยโลกด้านความปลอดภัยทางถนน มูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย สภาเด็กและเยาวชนแห่งประเทศไทย ภาคประชาชน และภาคีเครือข่ายในประเทศไทย จึงจัดให้มีกิจกรรมเนื่องในสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนแห่งสหประชาชาติ (UN Global Road Safety Week) ระหว่างวันที่ 12-18 พฤษภาคม 2568 โดยในประเทศไทยจัดให้มีกิจกรรมเสวนาออนไลน์ เรื่องความปลอดภัยของผู้เดินเท้า จักรยาน และยานยนต์ ทุกกลุ่มผู้ใช้ถนนร่วมกัน รวมถึงกลุ่มเปราะบาง ที่ได้รับผลกระทบอย่างมากโดยเฉพาะ กลุ่มเด็กและเยาวชน ในวันที่ 15 พฤษภาคม 2568 เวลา 13:00-15:00 น. ดังรายละเอียดกำหนดการดังนี้



ดำเนินรายการโดย



คุณนิตยา กิรติเสริมสิน ผู้สื่อข่าว จาก ไทยพีเอส



ผู้เข้าร่วมเสวนา และกำหนดการ

เวลา/ลำดับ	ผู้เสวนา	ภาพถ่าย	ประเด็นการเสวนา
13:00-13:05 (5 นาที)	นายแพทย์จอส ฟอนเดลาร์ ผู้แทนองค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย		กล่าวเปิดงานเสวนา เนื่องสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนแห่งสหประชาชาติครั้งที่ 8 แผนระดับโลกเพื่อความปลอดภัยทางถนน: มุ่งสู่การขนส่งทางบกที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน
13:05-13:10 (5 นาที)	นายแพทย์พงศ์เทพ วงศ์วัชรไพบูลย์ ผู้จัดการ กองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส)		วิสัยทัศน์ของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน ThaiHealth's vision for Road Safety.
13:10-13:25 (15 นาที)	นายทรงศักดิ์ สายเชื้อ ผู้ตรวจการแผ่นดิน สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน		การเชื่อมโยงบทบาทและภารกิจของผู้ตรวจการแผ่นดินกับประเด็นความปลอดภัยทางถนน ความสำคัญของปัญหา เน้นย้ำความร่วมมือของทุกภาคส่วน Connecting the Role and Mission of the Ombudsman with Road Safety Issues, the Importance of the Problem, and Emphasizing Collaboration of All Sectors



เวลา/ลำดับ	ผู้เสวนา	ภาพถ่าย	ประเด็นการเสวนา
13:25-13:40 (15 นาที)	ศ.ดร. เกษม ชูจารุกุล หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมโยธา และ ผู้จัดการศูนย์ ThaiRAP คณะ วิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย		ความปลอดภัยของโครงสร้างพื้นฐาน สำหรับคนเดินเท้าและนักปั่นจักรยานเพื่อ การขนส่งทางบกที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน Safe Infrastructure for pedestrians and cyclists, towards safe land transport for all.
13:40-13:55 (15 นาที)	คุณศิลป์ ไวยรัชพานิช กรรมการมูลนิธิสถาบันการเดินและการ จักรยานไทย		มุมมองถนนที่ปลอดภัยสำหรับการเดิน และการปั่นจักรยานเพื่อการขนส่งทางบก ที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน Viewpoint from Road Users on Walking and Cycling towards safe land transport for all. Safe road use.
ถนนปลอดภัย ชีวิตปลอดภัย เพื่อปกป้องเด็กจากภัยเงียบใกล้ตัว "Road Safety: Protecting Our Children from Silent Killers"			
13:55-14:10 (15 นาที)	นายแพทย์พงศ์เทพ วงศ์วัชรไพบูลย์ ผู้จัดการ กองทุนสนับสนุนการสร้างเสริม สุขภาพ (สสส)		โครงการของ ThaiHealth เพื่อความ ปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็กและเยาวชน ThaiHealth's initiatives for Road Safety in Children and Young People
14:10-14:25 (15 นาที)	ดร. ปัญญ์ จันทร์พานิชย์ รองผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ และนักวิชาการสาธารณสุขชำนาญพิเศษ กองป้องกันการบาดเจ็บกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข		โครงการ Thai Safe YOUTH ถนนปลอดภัย ชีวิตปลอดภัย เพื่อปกป้อง เด็กจากภัยเงียบใกล้ตัว Thai Safe YOUTH Project: Protecting Our Children from Silent Killers.



เวลา/ลำดับ	ผู้เสวนา	ภาพถ่าย	ประเด็นการเสวนา
14:25-14:40 (15 นาที)	คุณศิริรัฐ ชุนศาสตร์ ผู้เชี่ยวชาญงานพัฒนาวัยรุ่น ยูนิเซฟ ประเทศไทย		มุมมองของ UNICEF เกี่ยวกับการเพิ่ม ความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็ก: ปกป้องเด็กจากภัยเงียบใกล้ตัว UNICEF's perspectives on increasing road safety for children: Protecting Our Children from Silent Killers
14:40-14:55 (15 นาที)	คุณนดา บินร่อหิม อดีตประธานสภาเด็กและเยาวชนแห่ง ประเทศไทย และที่ปรึกษาสภาเด็กและ เยาวชนแห่งประเทศไทย		มุมมองของเยาวชนต่อการขนส่งที่ ปลอดภัยสำหรับทุกคน YOUTH perspective towards safe transport for all
14:55 – 15:00	ถามตอบ ปิดการเสวนา		



8th UN Global Road Safety Week

Webinar – “Transforming and Harmonizing Road Safety in Thailand”

Shared Spaces for Children, Young people, Pedestrians, Cyclists, and Vehicles.

Date: Thursday 15th May 2025 at 13:00-15:00 hrs. (BKK time)

Co-contribute by: Ombudsman of Thailand, Ministry of Public Health, Thai Health Promotion Foundation, UNICEF Thailand, ThaiRAP, Chulalongkorn University, Thailand Walking and Cycling Institute Foundation, the Children and Youth Council of Thailand, ThaiPBS, and WHO CCS Road Safety.



Webinar: <https://who.zoom.us/j/95762499139>
Passcode: 8unrsw@15

Participants: The Webinar is opened to the public; we expect participation from Thai and international audience, from a wide range from the general public to experts to local governments to policy makers.

Language: Thai and English (simultaneous interpretation available).

Road traffic injuries are a leading cause of death and disability worldwide, with nearly 1.2 million people killed and as many as 50 million people injured each year. They are the leading killer of young people aged 5-29 years. Globally, more than 1 of every 4 deaths occur among pedestrians and cyclists.

The 8th UN Global Road Safety Week offers an opportunity to spur action at national and local levels to make walking and cycling safe, by highlighting concrete and specific interventions that can be taken by different stakeholders – governments, international agencies, civil society, businesses and schools.

These actions will help promote and facilitate a shift to walking and cycling, which are more healthy, green, sustainable and economically advantageous modes of transport. This will also contribute, directly and indirectly, to the attainment of many Sustainable Development Goals.



When walking and cycling are safe, these modes of transport can contribute to making people healthy, cities, sustainable, and societies equitable.

Less than one third of countries have policies to promote both walking and cycling. Yet walking and cycling can impact favorably on health and the environment, through reductions in heart and lung disease, cancer and diabetes and decreases in air and noise pollution. These modes also contribute to sustainable urbanization, meaning cities that are built for the well-being of humans and the environment, and which enhance social connection. Safe walking and cycling also help to promote more equitable societies, where people of all socioeconomic levels have the same degree of access to what their cities offer.

Pedestrians and cyclists make up more than one quarter of all road traffic deaths.

According to the Global status report on road safety 2023, pedestrians and cyclists make up around 21% and 5%, respectively, of the 1.19 million road traffic deaths annually – nearly 310,000 deaths. During the previous decade 2011-2020, pedestrian deaths declined slightly, while cyclist deaths remained constant. Still, there were significant variations across regions. For example, deaths among pedestrians increased by 42% in the South-East Asia Region and deaths among cyclists increased by 50% in the European Region and by 88% in the Western Pacific Region. The International Road Assessment Programme highlights that only 21% of roads for pedestrians and 23% of roads for cyclists meet their 3-star or better rating for these groups.

Walking and cycling are an integral part of the multimodal transport systems advocated in the Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2020-2030

It is anticipated that by 2030 around 70% of the global population will live in cities. In this context the rising demand for mobility is set to overwhelm transport systems, particularly those that rely heavily on private vehicles. Walking, cycling and public transport are integral to the multimodal transport systems called for in the Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2021-2030. Such systems optimize the mix of motorized and non-motorized transport modes. They ensure equitable access to mobility for all, by favoring those modes that are safe, affordable, accessible and sustainable.

Thailand's 5th Road Safety Master Plan (2022-2027) incorporated recommendations of the international Road Safety frameworks, such as the Global Plan, the Safe System Approach, and the 12 Global Road Safety Performance Targets. The Master Plan's vision is **"Towards safe land transport for all"** with a particular mission to "improve and develop an environment that serves safe and sustainable transport for all road users". The target is to reduce road traffic related death rates to less than half by 2027 (25.92 per 100,000 in 2021 to 12 by 2027). With this ambitious goal, there is an urgent need for Thailand to address road safety for all, in particular, the vulnerable populations, such as pedestrians, children and young people.

In this Webinar, we will hear more on experts' viewpoints on how to **"Transforming and Harmonizing Road Safety in Thailand"** **Shared Spaces for Children, Young people, Pedestrians, Cyclists, and Vehicles**, *with a particular focus on the safety of children and young people.*



Moderator: Miss Nittaya Keeratisermsin, News Reporter and Journalist, Thai PBS

Speakers:

Time/Sequence	Speaker	Photo	Talk scope
13.00-13.05 (5 min)	Dr Jos Vandelaer, WHO Representative to Thailand		Opening Remarks: Global Plan of Action for Road Safety: Towards safe land transport for all
13:05-13:10 (5 min)	Dr Pongthep Wongwatcharapaiboon CEO, Thai Health Promotion Foundation (Thai Health)		Opening remarks: ThaiHealth's vision for Road Safety.
13:10-13:25 (15 min)	Ombudsman Songsak Saicheua The Office of the Ombudsman		Connecting the Role and Mission of the Ombudsman with Road Safety Issues, the Importance of the Problem, and Emphasizing Collaboration of All Sectors
13:25-13:40 (15 min)	Prof Kasem Choocharukul, Ph.D. Head of the Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Chulalongkorn University and leader of Thai Road Assessment Programme (ThaiRAP)		Safe Infrastructure for pedestrians and cyclists, towards safe land transport for all.

Time/Sequence	Speaker	Photo	Talk scope
13:40-13:55 (15 min)	Mr Silpa Wairatpanij Committee Thailand Walking and Cycling Institute Foundation		Viewpoint from Road Users on Walking and Cycling towards safe land transport for all. Safe road use.
"Road Safety: Protecting Our Children from Silent Killers"			
13:55-14:10 (15 min)	Dr Pongthep Wongwatcharapaiboon CEO, Thai Health Promotion Foundation (Thai Health)		ThaiHealth's initiatives for Road Safety in Children and Young People
14:10-14:25 (15 min)	Dr Pun Janpanich Deputy Director of the Injury Prevention Division and Public Health Technical Officer, Senior Professional Level Department of Disease Control, Ministry of Public Health		Thai Safe YOUTH Project: Protecting Our Children from Silent Killers.
14:25-14:40 (15 min)	Ms Sirirath Chunnasart Adolescent Development Specialist UNICEF Thailand		UNICEF's perspectives on increasing road safety for children: Protecting Our Children from Silent Killers
14:40-14:55 (15 min)	Ms Nada Binroheem Advisor, the Children and Youth Council of Thailand (CYC)		YOUTH perspective towards safe transport for all
14:55-15:00	Closing		