



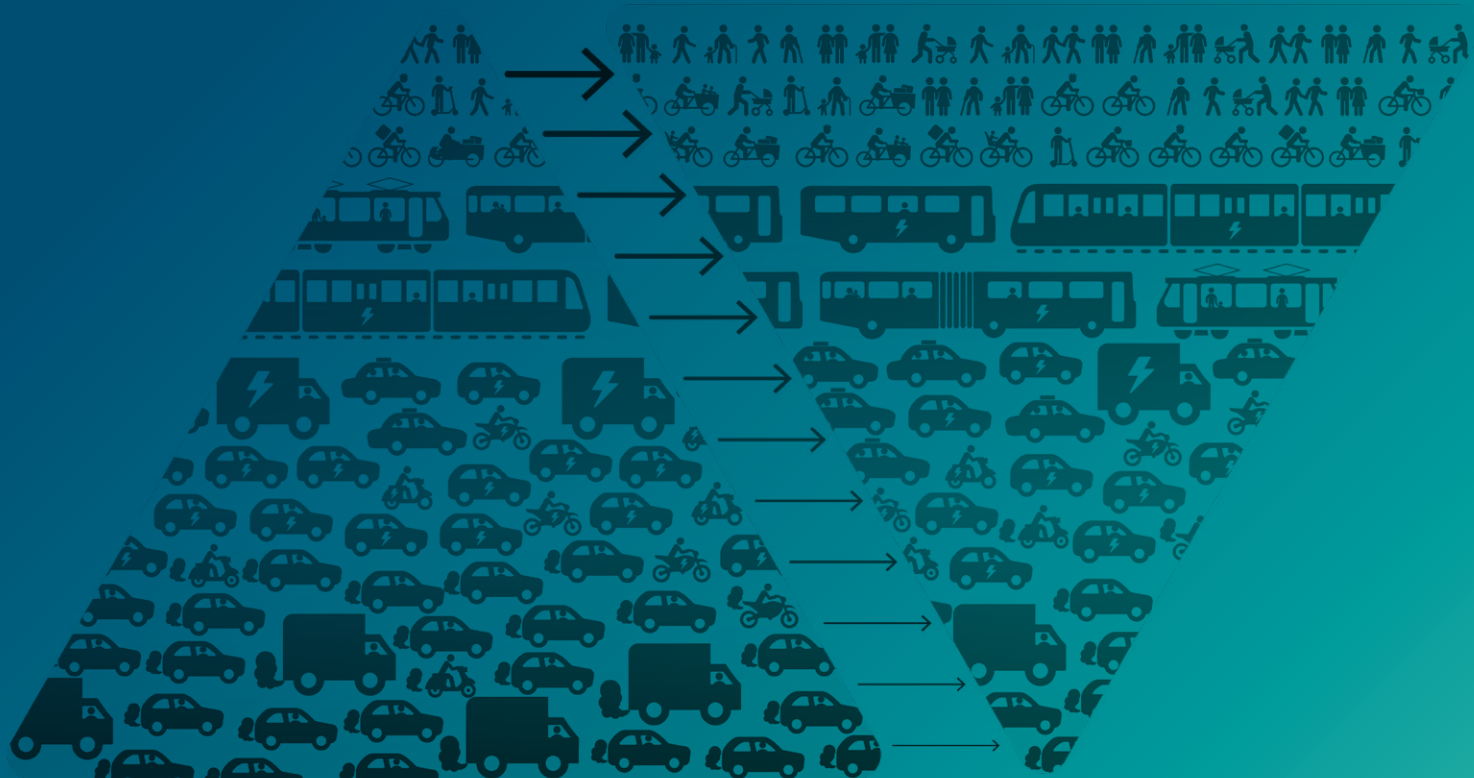
Всемирная организация
здравоохранения

Европейский Регион

ОПТОСОЗ

Более эффективное развитие за счет
перехода к новым, экологически
чистым, безопасным, благоприятным
для здоровья и инклюзивным
мобильности и транспорту

theper.unece.org



ОПТОСОЗ

Общеввропейская программа
по транспорту, окружающей
среде и охране здоровья



ЕЭК ООН



Всемирная организация
здравоохранения

Европейский Регион

ОПТОСОЗ

Более эффективное развитие за счет перехода к новым, экологически чистым, безопасным, благоприятным для здоровья и инклюзивным мобильности и транспорту

thepep.unece.org





Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

ОПТОСОЗ

Транспорт – один из наиболее крупных секторов экономики в Европейском регионе, а путешествия и мобильность являются важнейшими составляющими современной жизни, обеспечивая доступ к услугам, товарам и различным видам деятельности. В то же время транспорт может стать причиной значительной нагрузки на здоровье и снижения благополучия людей и даже наносить ущерб экономике стран региона в силу следующих причин: выбросы загрязняющих веществ и парниковых газов, шумовое загрязнение; дорожные заторы; травмы; фрагментация пространства, общества и биоразнообразия; социально-экономическое неравенство; изъятие земель и сокращение возможностей для физической активности.

Транспорт, здоровье и окружающая среда неразрывно связаны между собой. **ОПТОСОЗ – Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья** – помогает учесть связи между этими тремя секторами.

ОПТОСОЗ – первая и единственная международная программа, направленная на то, чтобы отразить аспекты охраны окружающей среды и здоровья в стратегиях в области транспорта, мобильности и городского планирования.

С момента учреждения ОПТОСОЗ в 2002 г. в регионе происходят позитивные изменения, направленные на обеспечение более здорового, экологически чистого и устойчивого транспорта и мобильности; в то же время остается ряд проблем.

- Ежегодно в Европейском регионе ВОЗ более 500 тыс. человек умирают преждевременно из-за загрязнения воздуха. Значительная доля загрязнения приходится на выбросы от транспорта.
- На транспорт приходится примерно четверть выбросов парниковых газов, связанных с энергоносителями.

- Ежегодно в общеввропейском регионе ЕЭК ООН и ВОЗ на дорогах погибает более 110 тыс. человек. В среднем это означает, что каждые пять минут погибает один человек. Дорожно-транспортные травмы являются причиной смерти номер один во всем мире среди молодых людей в возрасте от 5 до 29 лет.
- Не менее 20% населения общеввропейского региона ЕЭК ООН и ВОЗ проживает в районах, где уровень шума от автомобильного транспорта считается вредным для здоровья. В городских районах большинства стран этот показатель превышает 50%.
- По оценкам, только в Европейском регионе ВОЗ недостаток физической активности является причиной около 1 миллиона смертей в год, а ожирение – еще одного миллиона.

Именно поэтому в рамках ОПТОСОЗ проводится работа по оказанию поддержки странам в поиске оптимального баланса между потребностями транспорта и мобильности, здоровьем и благополучием людей, а также качеством окружающей среды.

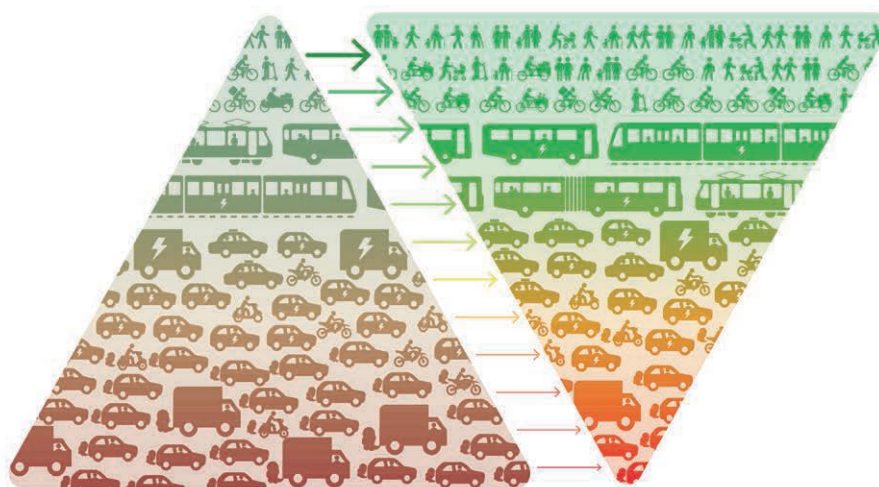
Наши цели

Деятельность в рамках ОПТОСОЗ направлена на достижение здорового, экологически чистого и устойчивого транспорта и мобильности в общеввропейском регионе для того, чтобы:

- сделать среду проживания в городских, пригородных и сельских районах более здоровой, безопасной, доступной и обеспеченной транспортными связями;
- обеспечить социальное равенство, инклюзивную мобильность и наивысший уровень здоровья и благополучия для всех;
- лучше интегрировать гендерные аспекты в стратегии в области транспорта, здоровья и охраны окружающей среды;
- достичь целей основных международных соглашений – Парижского соглашения по изменению климата и Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

Преобразование, которое поддерживает ОПТОСОЗ

Приоритет здоровой, зеленой и устойчивой мобильности



Наша работа

ОПТОСОЗ решает текущие проблемы путем:

- межсекторального сотрудничества и содействия более глубокому пониманию взаимосвязи между транспортом, здоровьем и окружающей средой;
- предоставления государствам-членам Европейского региона ЕЭК ООН и ВОЗ межправительственной межсекторальной платформы для разработки политики и стимулирование участия секторов здравоохранения и охраны окружающей среды в процессе транспортного и городского планирования;
- предоставления научных данных о преимуществах здорового и устойчивого транспорта;
- разработки стратегических и практических инструментов для внедрения зеленой, здоровой и инклюзивной мобильности;
- предоставления поддержки в укреплении потенциала для комплексных и межсекторальных стратегических действий в области транспорта, здравоохранения, окружающей среды и городского планирования

Заинтересованные стороны

В Европейском регионе, где проживает 17% населения мира, в рамках ОПТОСОЗ сотрудничают 56 государств Европейского региона ЕЭК ООН и ВОЗ¹, привлекая к взаимодействию межправительственные организации, национальные и местные органы власти, а также все заинтересованные стороны.

ОПТОСОЗ обслуживает государства-члены и работает с ними через:

- министерства и национальные органы, занимающиеся вопросами транспорта, здравоохранения, окружающей среды и территориального планирования;
- городские и местные власти;
- специалистов в области транспорта и городского планирования, транспортных инженеров;
- работников здравоохранения;
- экологов;
- заинтересованные стороны из области бизнеса и промышленности, работающие над созданием экологически чистой и безопасной мобильности;
- представителей научного сообщества;
- неправительственные организации;
- широкую общественность – с акцентом на уязвимые группы, пожилых людей, детей и молодежь.

¹ Европейским регионом ЕЭК ООН и ВОЗ или «общеевропейским регионом» называются европейские регионы ЕЭК ООН и ВОЗ вместе взятые. Большинство государств-членов у обеих организаций совпадают. Список из 56 государств, являющихся членами ЕЭК ООН, можно найти здесь: <https://unece.org/member-states-and-member-states-representatives>. Список из 53 государств-членов в Европейском регионе ВОЗ можно найти здесь: <https://www.euro.who.int/en/countries>.

Как работает ОПТОСОЗ

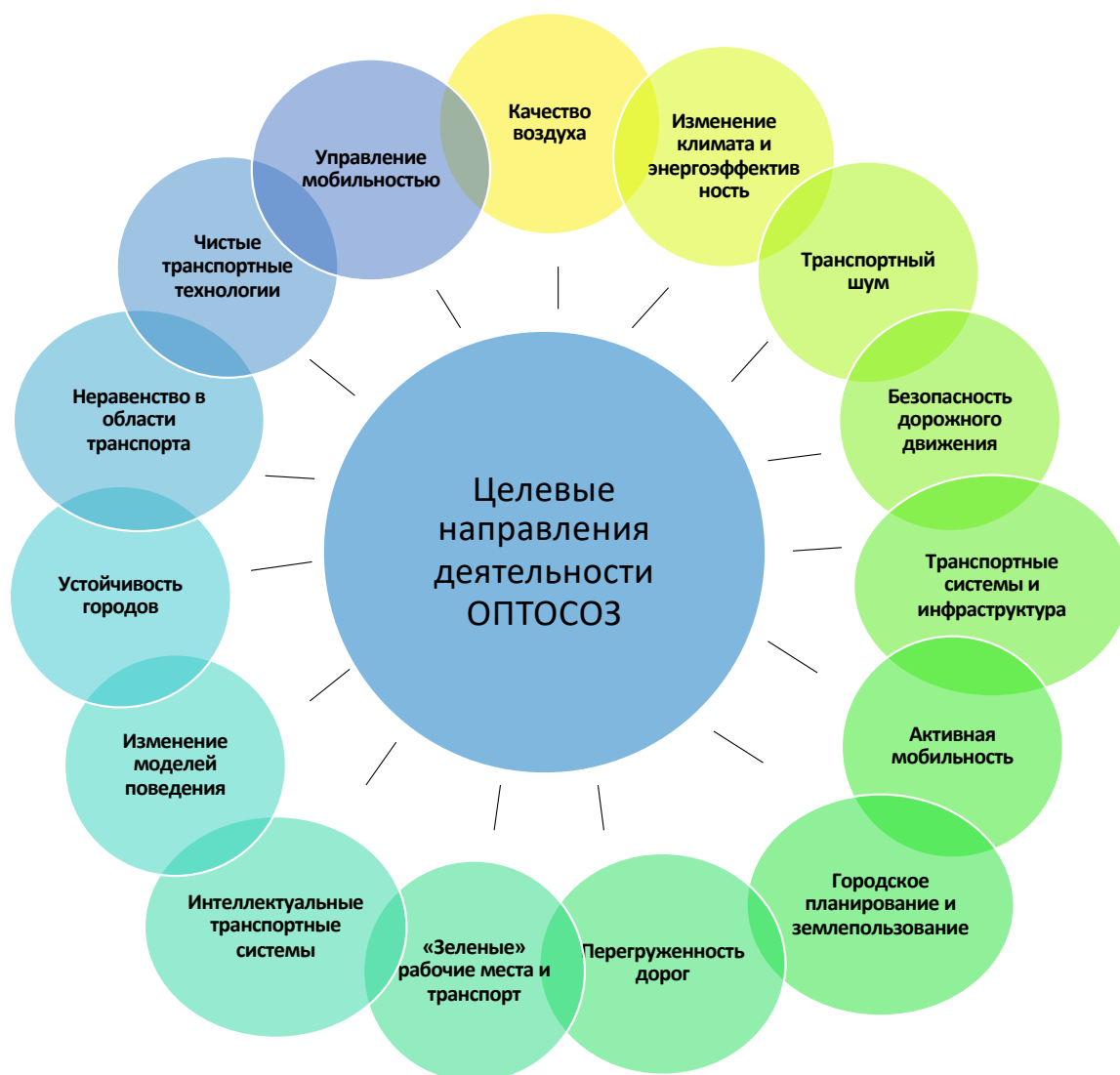
ОПТОСОЗ – это трехкомпонентная общеевропейская политическая структура, объединяющая на равных основаниях сектора транспорта, здравоохранения и охраны окружающей среды. Ее работу обеспечивают совместно ЕЭК ООН и Европейское региональное бюро ВОЗ. Высшим директивным органом ОПТОСОЗ является Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, которое созывается на уровне министров каждые 5–6 лет. Предыдущие совещания высокого уровня проходили в Женеве (2001 и 2002 гг.), Амстердаме (2009 г.), Париже (2014 г.) и Вене (2021 г.).

В период между совещаниями высокого уровня Руководящий комитет ОПТОСОЗ и его Бюро поддерживают осуществление деятельности ОПТОСОЗ при содействии «тройки председателей», состоящей из прошлого, нынешнего и будущего председателей ОПТОСОЗ.

Всем государствам-членам предлагается активно поддерживать такие механизмы практической деятельности ОПТОСОЗ, как Партнерства, Эстафета и Академия, в целях реализации рабочей программы ОПТОСОЗ. Для этого государства-члены назначают национальных координаторов, представляющих сектора здравоохранения, окружающей среды и транспорта.

Область действия ОПТОСОЗ

ОПТОСОЗ охватывает широкий спектр областей политики и деятельности – от политических отношений и выработки политики до разработки и реализации программ сотрудничества.



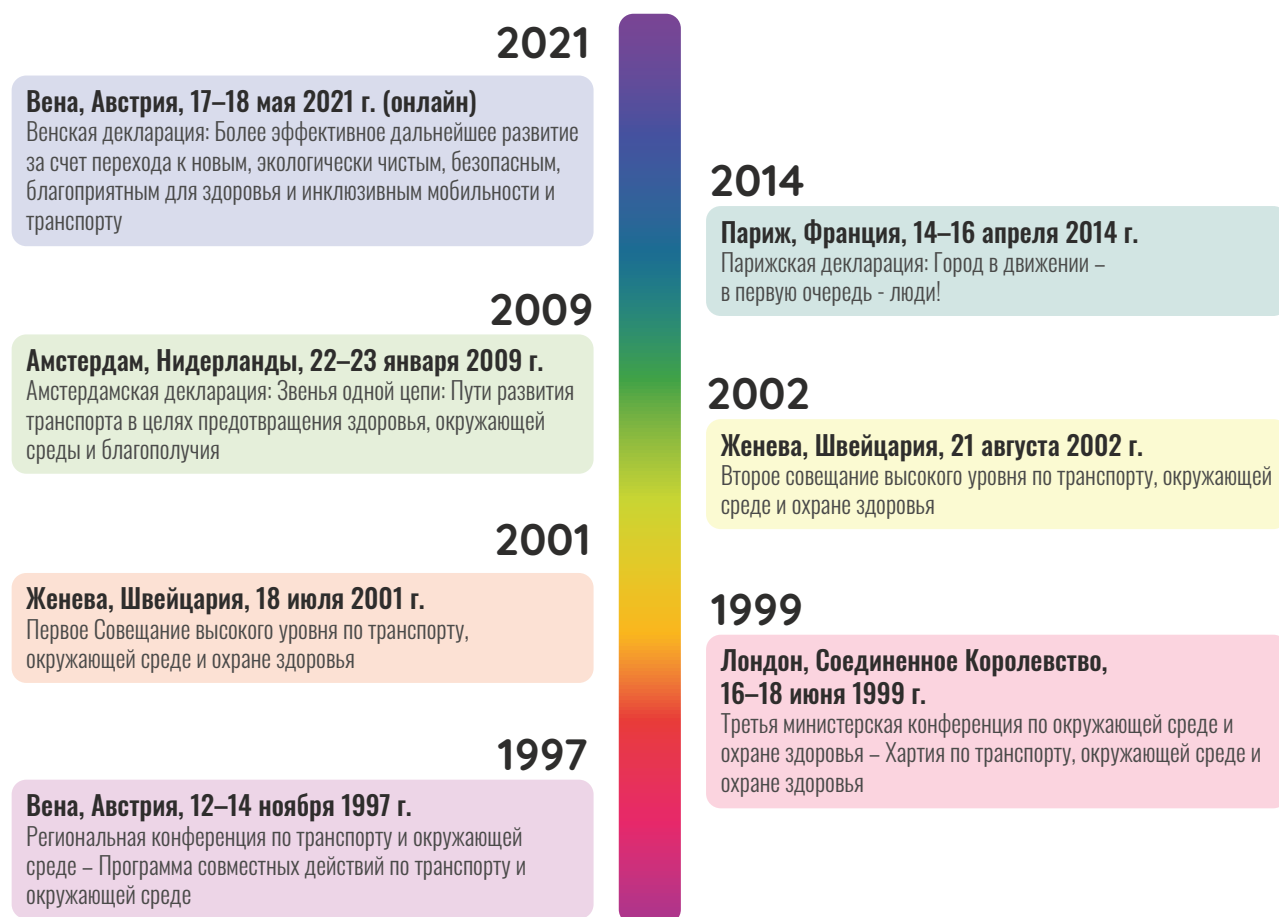
Механизмы взаимодействия между ОПТОСОЗ и Повесткой дня на период до 2030 года

Работая совместно в рамках ОПТОСОЗ, государства-члены содействуют реализации Повестки дня на период до 2030 г. по нескольким направлениям, ускоряя достижение многочисленных целей и задач, включая те, которые касаются здравоохранения, энергоэффективности, защиты климата и окружающей среды, качества городской жизни и равенства.



Наши обязательства на протяжении многих лет: совещания высокого уровня в рамках ОПТОСОЗ

Первая Региональная конференция по вопросам транспорта и окружающей среды состоялась в 1997 г. В 1999 г. на Третьей министерской конференции по вопросам окружающей среды и здоровья, прошедшей в Лондоне, было принято решение о создании Хартии по транспорту, окружающей среде и охране здоровья. ОПТОСОЗ объединила эти два процесса.

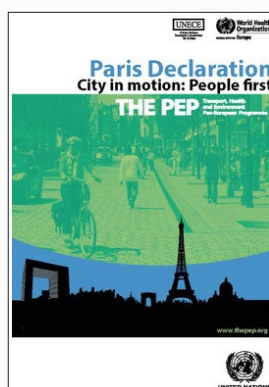


Третье совещание высокого уровня, Амстердам, 2009 г.



Правительствами была утверждена Амстердамская декларация «Звенья одной цепи: пути развития транспорта в интересах здоровья, окружающей среды и благосостояния», придавшая новый политический импульс ОПТОСОЗ, и были согласованы четыре приоритетные цели, которые должны быть достигнуты к 2014 г., наряду с конкретными механизмами их достижения.

Четвертое совещание высокого уровня, Париж, 2014 г.



Парижская декларация «Город в движении: в первую очередь – люди» основывается на приоритетных целях Амстердамской декларации и расширяет стратегическое направление, добавляя новую, пятую цель: «интегрировать цели в областях транспорта, охраны здоровья и окружающей среды в политику городского развития и территориально-пространственного планирования».

Пятое совещание высокого уровня, Вена (онлайн), 2021 г.



«Более эффективное дальнейшее развитие за счет перехода к новым, экологически чистым, безопасным, благоприятным для здоровья и инклюзивным мобильности и транспорту»

Пятое совещание высокого уровня собрало беспрецедентное количество участников и представителей высокого уровня. На нем присутствовали 46 министров и государственных секретарей, а также более 850 участников из 42 государств-членов. На совещании министры и делегации государств-членов, политики и заинтересованные стороны получили прекрасную возможность продемонстрировать политическое лидерство, обменяться стратегиями и принять решение о политических действиях. Государства-участники приняли Венскую декларацию «Более эффективное дальнейшее развитие за счет перехода к новым, экологически чистым, безопасным, благоприятным для здоровья и инклюзивным мобильности и транспорту», содержащую ключевые политические решения и сильный акцент на продвижении активной мобильности, в частности велосипедного движения, по всему региону. В преддверии совещания министров высокого уровня были организованы 24 виртуальных параллельных мероприятия по важным темам транспорта, здравоохранения и окружающей среды в виде вебинаров, а также виртуальная выставка.

Более подробную информацию можно найти по адресу: www.thepepvienna2021.org



Церемония утверждения и подписания Венской декларации ОПТОСОЗ 2021 г. под председательством Министра Австрии по вопросам климата, окружающей среды, энергетики, мобильности, инноваций и технологий Австрии Леоноре Гевесслер (слева); председатель ОПТОСОЗ Роберт Талер (в центре); и Министр Австрии по социальным вопросам, вопросам здравоохранения и защиты потребителей Вольфганг Мюкштайн (справа). Фото: ©Roekl e.u.

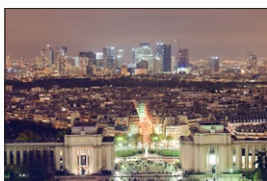
Был утвержден первый в истории Общеввропейский генеральный план стимулирования велосипедного движения, ставший исторической вехой и ключевой частью Венской декларации наряду с рекомендациями по организации зеленого и здорового устойчивого транспорта, выводами об устойчивой городской мобильности и территориальному планированию, рекомендациями по эковожждению, а также всеобъемлющей рабочей программой ОПТОСОЗ.

Государства-члены также учредили новые Партнерства ОПТОСОЗ:

- **Партнерство ОПТОСОЗ по мобильности с учетом интересов детей и молодежи** для обеспечения учета мнений будущих поколений в работе ОПТОСОЗ;
- **Партнерство ОПТОСОЗ по устойчивой мобильности в секторе туризма** для обмена информацией о надлежащей практике и разработки соответствующих руководящих принципов и инструментов;
- **Партнерство ОПТОСОЗ по активной мобильности** в целях содействия реализации нового Общеввропейского генерального плана стимулирования велосипедного движения, интеграции пешеходного движения в новый Общеввропейский генеральный план по активной мобильности, для разработки Трансевропейской велосети (ТЕВ) и для учреждения общеввропейского центра компетенций в области активной мобильности.

20-я годовщина ОПТОСОЗ

© Arnaud Bouissou / Terra



<https://thepep.unece.org/events/20th-anniversary-pep>

В ознаменование 20-й годовщины ОПТОСОЗ правительство Франции организовало и приняло специальное мероприятие в контексте председательства Франции в Совете Европейского союза.

Участники рассказали об основных достижениях, поделились опытом, приобретенным в связи с пандемией COVID-19, и представили конкретные решения для того, чтобы сделать системы транспорта и мобильности более благоприятными для здоровья, экологически чистыми и устойчивыми.

Амбициозный план по стимулированию велодвижения

ОПТОСОЗ содействует более заметному позиционированию велосипедного и пешеходного движения и общественного транспорта в политической повестке дня всех государств-членов.



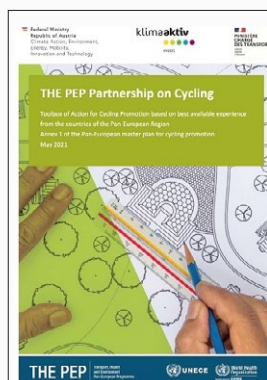
Pan-European Master Plan for Cycling Promotion
[Общеввропейский генеральный план стимулирования велосипедного движения]

<https://thepep.unece.org/node/825>

С утверждением первого в истории Общеввропейского генерального плана стимулирования велосипедного движения страны придали дополнительный импульс преобразованиям в направлении чистого, безопасного, благоприятного для здоровья и инклюзивного транспорта и мобильности в общеввропейском регионе.

Генеральный план призывает:

- признать велосипед равноправным видом транспорта;
- значительно расширить велодвижение в каждой стране для достижения удвоения масштабов велосипедного движения в регионе к 2030 г.;
- выделить дополнительное пространство для пешеходного и велосипедного движения;
- расширить и улучшить инфраструктуру для езды на велосипеде в каждой стране;
- значительно повысить безопасность велосипедистов и пешеходов для снижения смертности;
- разработать национальную политику в области велодвижения, подкрепленную планами, стратегиями и программами в области велодвижения;
- интегрировать велодвижение в политику здравоохранения, а также в планирование землепользования, городской, региональной и транспортной инфраструктуры.



Инструментарий представляет собой коллекцию передовых практик по выполнению рекомендаций, содержащихся в Общеввропейском генеральном плане стимулирования велосипедного движения.

Toolbox of Action for Cycling Promotion based on best available experience from the countries of the Pan-European Region [Инструментарий для стимулирования велодвижения с учетом передового опыта стран общеввропейского региона]

<https://thepep.unece.org/node/826>

Преимущества ходьбы пешком и езды на велосипеде

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА



ЗДОРОВЬЕ



МОБИЛЬНОСТЬ



ОПТОСОЗ в действии

Последние публикации в рамках ОПТОСОЗ (2020–2022 гг.)



Насколько безопасен современный транспорт для здоровья людей и окружающей среды?

Публикация отвечает на этот вопрос и обеспечивает государствам-членам прочную основу для поддержки усилий по ускорению преобразований в направлении устойчивого транспорта и мобильности.

Road transport facts and figures [Автомобильный транспорт: факты и цифры]

<https://thepep.unece.org/node/824>



Рекомендации основаны на «основных уроках», извлеченных из кризиса COVID-19, и призваны помочь странам в переходе к экологически чистому и благоприятному для здоровья устойчивому транспорту.

Рекомендации по экологически чистому и благоприятному для здоровья устойчивому транспорту – «Более эффективное дальнейшее развитие»

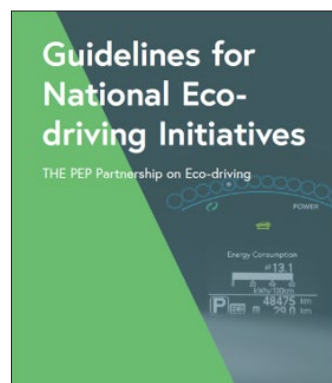
<https://thepep.unece.org/node/823>



Практическое руководство, содержащее примеры передовой практики и конкретные примеры интеграции целей в области транспорта, окружающей среды, здоровья и качества жизни в политику городского и пространственного планирования.

Руководство по устойчивой городской мобильности и территориальному планированию

<https://thepep.unece.org/node/815>



В этом руководящем документе предлагаются меры по внедрению и распространению эководения как разумного и эффективного стиля вождения для всех водителей, всех транспортных средств и всех дорожных условий.

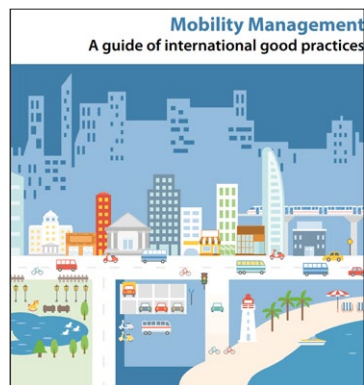
Guidelines for National Eco-driving Initiatives [Руководящие принципы для национальных инициатив в области эководения]

<https://thepep.unece.org/node/847>



Эта публикация демонстрирует высокий потенциал возможностей трудоустройства в общеевропейском регионе при увеличении инвестиций в устойчивый транспорт.

Jobs in green and healthy transport
[Рабочие места в сфере экологически чистого и благоприятного для здоровья транспорта]
<https://thepep.unece.org/node/808>



Руководство содержит практические соображения по вопросам политики, подкрепленные в общей сложности 22 примерами передовой практики из 17 стран, демонстрирующими значительные положительные результаты программ управления мобильностью.

Mobility management: a guide of international good practices [Управление мобильностью – Руководство по международной передовой практике]

<https://thepep.unece.org/node/805>



Эта публикация содержит рекомендации по вопросам транспорта и мобильности в период пандемии COVID-19.

Поддержка усилий по развитию благоприятных для здоровья видов городского транспорта и средств передвижения в контексте COVID-19
<https://apps.who.int/iris/handle/10665/336264>



Настоящая публикация предлагает исчерпывающие аргументы, основанные на последних данных научных исследований и практики планирования, в поддержку причин и методов стимулирования ходьбы пешком и езды на велосипеде.

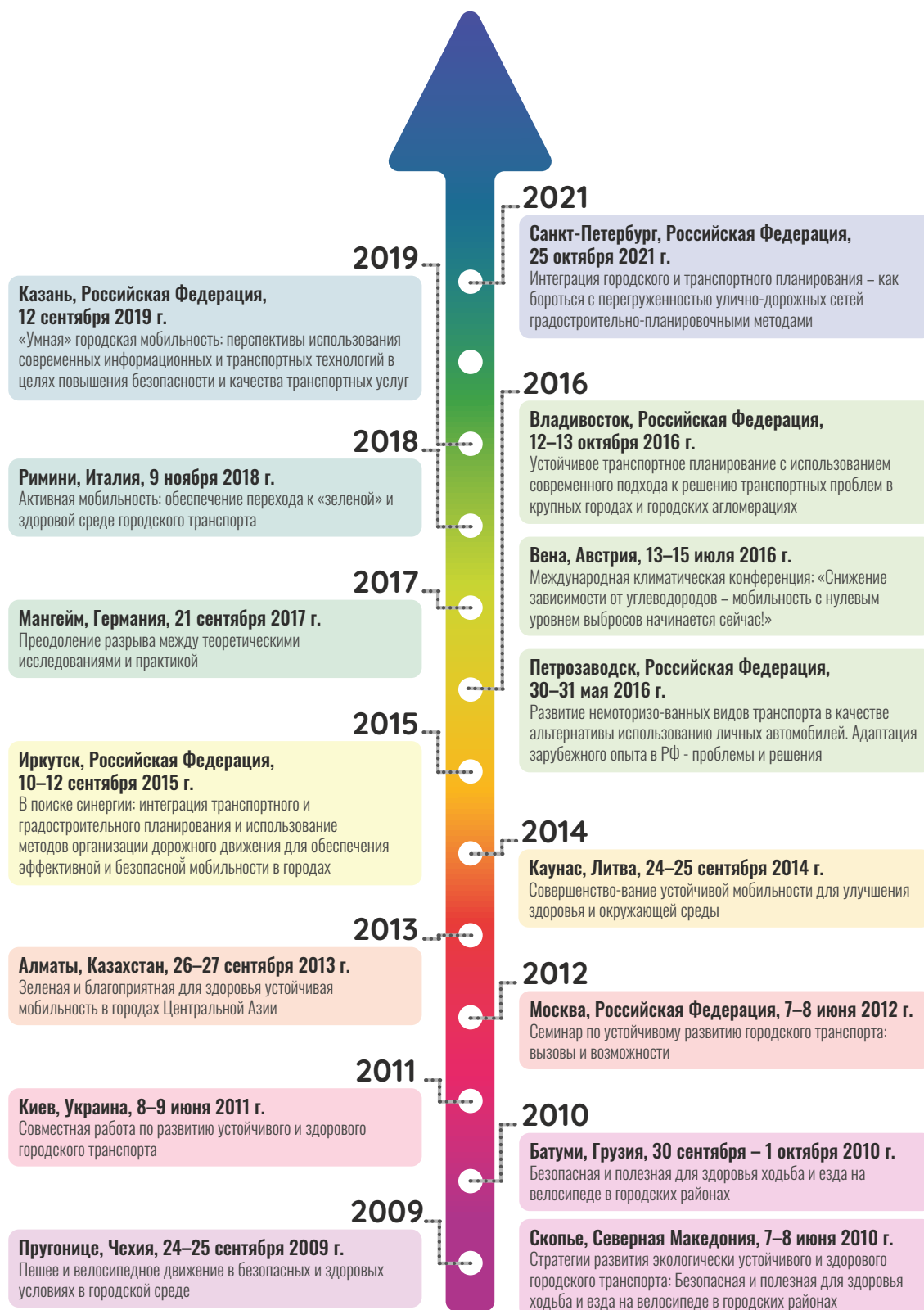
Ходьба пешком и езда на велосипеде: последние фактические данные в поддержку разработки политики и практики

<https://apps.who.int/iris/handle/10665/354589>

Деятельность в рамках ОПТОСОЗ

Эстафета ОПТОСОЗ – это серия семинаров по наращиванию потенциала, целью которой является «передача эстафетной палочки» передового опыта и извлеченных уроков от города к городу и от страны к стране.

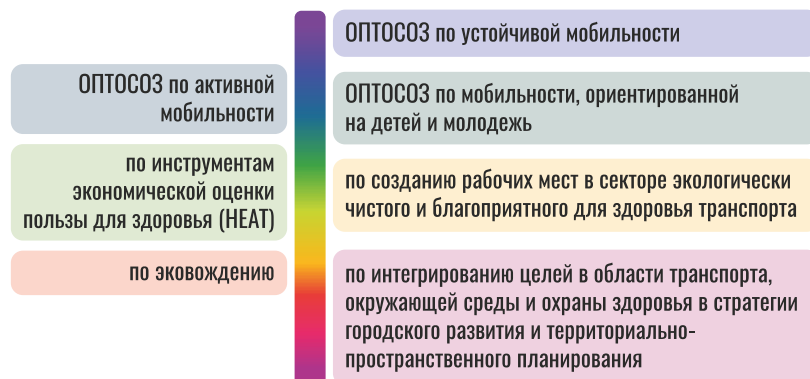
Эстафета ОПТОСОЗ 2009–2021 гг.



Партнерства ОПТОСОЗ

Партнерства ОПТОСОЗ объединяют партнеров из числа государств-членов, межправительственных и неправительственных организаций, имеющих общие интересы в сотрудничестве по конкретным вопросам, для разработки общих стратегий и планов, достижения видимых результатов и реализации конкретных проектов. Партнерства ОПТОСОЗ также предоставляют возможность обмена передовым опытом, наращивания потенциала и оказания взаимной поддержки в реализации ОПТОСОЗ на национальном и общеевропейском уровне. Если ваша страна, министерство, город или организация заинтересованы в дополнительной информации о Партнерствах ОПТОСОЗ, пожалуйста, свяжитесь с Секретариатом ОПТОСОЗ: thepep@un.org.

Партнерство



Академия ОПТОСОЗ

Академия ОПТОСОЗ связывает науку, политику и практику и предоставляет платформу для ключевых заинтересованных сторон, включая лиц, принимающих политические решения, гражданских служащих, практиков и ученых, для укрепления потенциала в области интегрирования вопросов транспорта, охраны окружающей среды и здоровья в городское и пространственное планирование.

Академия ОПТОСОЗ, как платформа для создания знаний и опыта и обмена ими, способствует реализации ОПТОСОЗ и вносит важный вклад в выполнение различных региональных и глобальных обязательств. Спектр деятельности, осуществляемой Академией ОПТОСОЗ, включает в себя тесное сотрудничество с Партнерствами ОПТОСОЗ.



THE PEP Academy

Инструментарий ОПТОСОЗ

В рамках ОПТОСОЗ был подготовлен ряд удобных для пользователя инструментов, руководств и информационных материалов, в которых представлен обзор наиболее актуальных проблем в области здоровья и окружающей среды, связанных с транспортом, в общеевропейском регионе, а также представлены механизмы решения и возможности для действий по оценке этих проблем и их решению.

Инструмент экономической оценки влияния пешей ходьбы и велосипедного передвижения на здоровье (HEAT)

HEAT – это удобный в использовании веб-инструмент для оценки экономической ценности влияния регулярного пешего или велосипедного передвижения на смертность.

HEAT отвечает на следующие вопросы:

Если X человек будут в большинство дней проходить пешком или проезжать на велосипеде расстояние, равное Y , какова будет экономическая ценность пользы для здоровья, которая возникает в результате снижения смертности, обусловленного их физической активностью?

Насколько сильно загрязнение воздуха или аварии влияют на эти результаты? Каковы последствия с точки зрения углеродных выбросов?



Инструмент экономической оценки влияния пешей ходьбы и велосипедного передвижения на здоровье (HEAT) <https://www.heatwalkingcycling.org/#homepage>

Национальные планы действий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды (НПДТЗОС)

НПДТЗОС охватывают различные сферы и обеспечивают комплексный и межсекторальный способ планирования и реализации действий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды на национальном уровне.



Пошаговое пособие для лиц, формирующих политику и осуществляющих планирование, помогает государствам-членам определить: основные цели, задачи, приоритетные действия, механизмы координации, функции и обязанности; сроки и бюджеты; рекомендации по реализации, мониторингу и оценке для развития устойчивого и благоприятного для здоровья транспорта в стране. Руководство опубликовано на английском, французском и русском языках.

Разработка национальных планов действий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды: пошаговое пособие для лиц, формирующих политику и осуществляющих планирование <https://apps.who.int/iris/handle/10665/343797>.

Планы на будущее

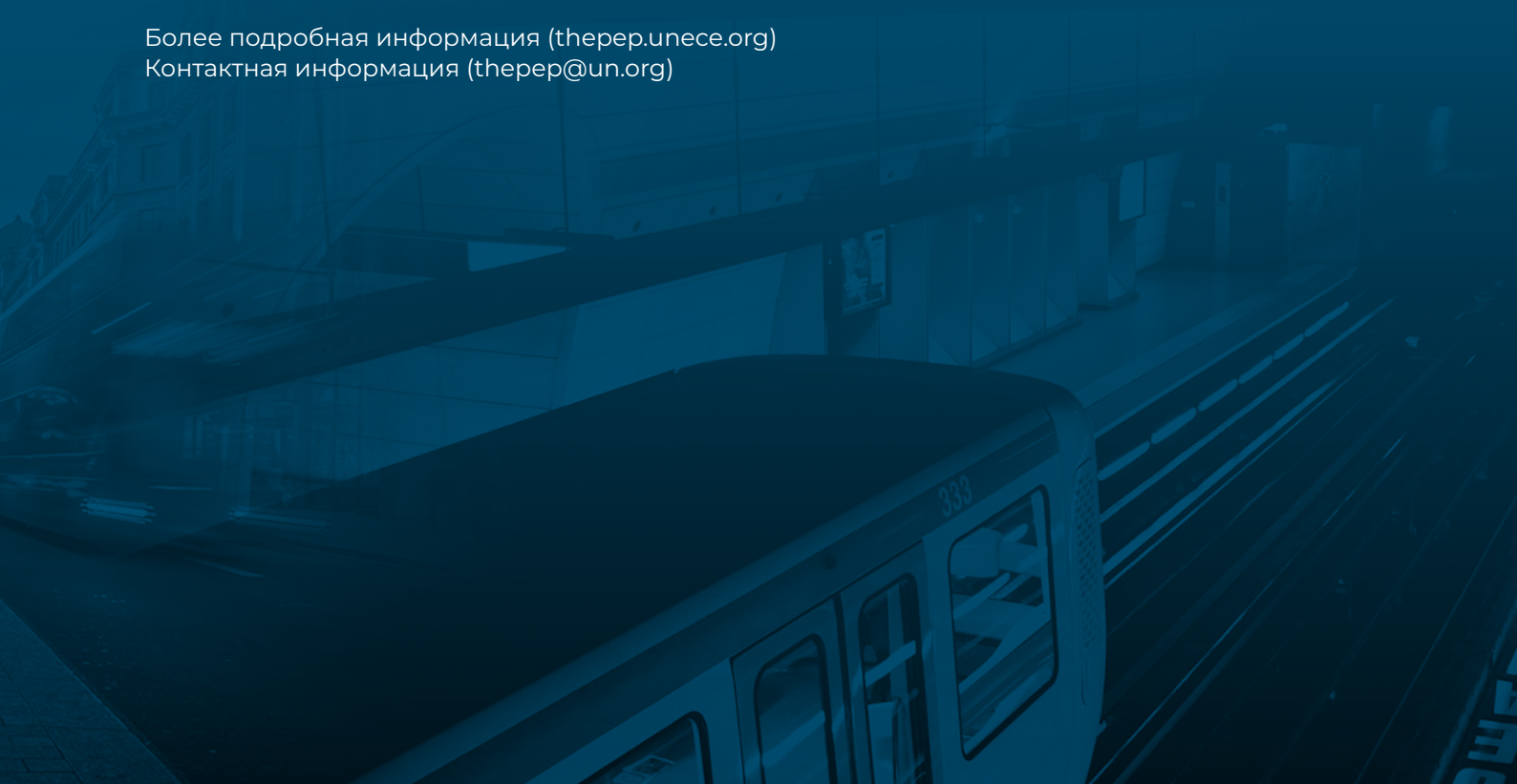
В Венской декларации подробно изложены приоритеты и направления будущей работы в рамках ОПТОСОЗ на пути к Шестому совещанию высокого уровня в Москве в 2025 г. Государства-члены еще больше укрепят приверженность сотрудничеству для реализации новой концепции ОПТОСОЗ: «экологически чистые, безопасные, благоприятные для здоровья и инклюзивные мобильность и транспорт для счастья и процветания всех».

Другие направления работы в рамках ОПТОСОЗ включают:

- разработку всеобъемлющей общеевропейской стратегии в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья для преобразования мобильности в направлении нулевых выбросов, обеспечения активной мобильности, способствующей укреплению здоровья, и созданию безопасного и эффективного транспорта (включая варианты действий в рамках правового поля) в ближайшее десятилетие;
- расширение масштабов пешеходного и велосипедного движения в каждой стране, обеспечение безопасности велосипедистов и пешеходов, а также включение активной мобильности в политику здравоохранения, как предусмотрено в Общеевропейском генеральном плане стимулирования велосипедного движения;
- активизация сотрудничества по реализации ОПТОСОЗ и стимулирование совместной деятельности государств-членов и международных организаций в рамках Партнерств ОПТОСОЗ, Эстафеты ОПТОСОЗ и Академии ОПТОСОЗ;
- устранение неравенства, связанного с транспортом и разрастанием городов, продвижение инклюзивных и справедливых транспортных систем во всем общеевропейском регионе;
- разработка коммуникационной стратегии для повышения осведомленности о возможностях и преимуществах устойчивого и здорового транспорта, а также для распространения сведений о результатах ОПТОСОЗ.

Более подробная информация (thepep.unecsc.org)

Контактная информация (thepep@un.org)





© Всемирная организация здравоохранения, 2022 г. Некоторые права защищены.
Данная работа распространяется на условиях лицензии [CC BY-NC-SA 3.0 IGO](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/igo/).

ОПТОСОЗ

Общеввропейская программа
по транспорту, окружающей
среде и охране здоровья



ЕЭК ООН



Всемирная организация
здравоохранения

Европейский Регион